

# DE GROMMER

232



Periodiek van de,  
Roel- & Zeilvereniging 'Naarden'  
Onderwal 10a, 1411 LV Naarden

11-2021



**De Grommer nr. 232**  
**November 2021**  
**36<sup>te</sup> jaargang**

**Pagina**

De Grommer is een uitgave van de Roei- & Zeilvereniging Naarden, opgericht te Naarden in 1952.

De vereniging is aangesloten bij het Watersportverbond onder nummer 271.

**Redactieadres**

RansuiL 5,  
 3435GM NIEUWEGEIN  
**grommer@rzvnaarden.nl**

**Sluitingsdatum kopij 233**  
 Maart 2022

**Clubhuis**

Het Behouden Huys  
 IJsselmeerweg 6  
 1411 AA Naarden

**ING-rekening**

Roei- en Zeilvereniging Naarden  
 NL45 INGB 0002 6063 76

**Ledenadministratie**

Jurgen Schreij  
**leden@rzvnaarden.nl**

**Website:** [www.rzvnaarden.nl](http://www.rzvnaarden.nl)

*Voor overige gegevens zie de laatste genummerde bladzijde*

**Omslag:** De Blauwe Vogel  
**Foto:** Aimee van der Paardt

**Redactie:** Bert Piels  
**Opmaak:** Rembrandt Studios

**Drukwerk:** Alleen digitaal.

De redactie behoudt zich het recht van kopijwijziging voor.

2

Logboek voorzitter, René Kemps

6

Uitnodiging ALV 2021

8

Jeugdzeilen 2021

12

Zeeroeien 2021-22

15

Van de Redactie

16

Wedstrijdzeilen WAC'21

23

Wedstrijdzeilen J/80

26

Pinguïn-Cup 2021

29

Advies Havenmeester

30

Bestuur en Commissies

# Logboek voorzitter

*René Kemps*

Terug van (nooit) weggeweest, De Grommer. “De Grommer?”, hoor ik sommigen zeggen. Google leert mij al snel dat Grommer een kleine ring is van touw/lijn/staal door de uiteinden in elkaar te splitsen. Zonder begin en zonder einde, oneindig en “bere” sterk.

met het beste van dat jaar. Helaas zijn die exemplaren er niet meer gekomen. Niet omdat we dat “beste” niet meer wilden delen, maar gewoon omdat dingen veranderen in tijd, zoals de website die goed bezocht word, de redactie stopte, er Corona kwam, er een bestuurswissel op handen was etc. en zo zijn we dus 4½ jaar verder.

2

De Grommer 232



De Grommer was ook een regelmatige (paar keer per jaar) nieuws uitgave van de Roei- & Zeilvereniging Naarden. Bij de ALV van najaar 2016 was besloten dat met de komst van de (huidige) website, de Grommer nog maar 1x per jaar zou verschijnen



In Grommer editie 231 (de laatste dus van 4½ jaar geleden) stond een oproep voor een nieuwe hoofdredacteur daar Sander



Sander Kreukniet, Erelid

Kreukniet, erelid, het mooi vond geweest. Ik kan jullie vertellen, die hebben we eindelijk gevonden in Bert Piels, onze voormalige voorzitter en erelid. Nu Bert geen bestuurlijke taken meer heeft en hij zijn hart nog steeds bij de vereniging heeft liggen, gaat Bert ons wederom helpen. Zoals ik er nu

tegen aan kijk gaan we De Grommer, twee keer per jaar (digitaal) uitbrengen; zo ergens voor de voor- en najaar ALV. Misschien vaker, misschien minder, maar dat zien we dan wel weer. Geen valse beloftes doen, is mijn motto. Met trots overhandig ik jullie hierbij dan ook exemplaar 232!

Nu ik jullie toch al meeneem in een stukje historie van de Grommer: in alle Grommers was er ook altijd het logboek te vinden. Een voorwoord van de voorzitter over de hoogtepunten van de vereniging en over zijn persoonlijke watersportervaringen. Nou ben ik zelf nog maar kort in deze rol en moeten we bijna







Onderscheiding Erelid R&ZV 'Naarden' door Wethouder sport Alexander Luijten.

5 jaar overbruggen met het beste van al die jaren, dus dat is een onmogelijke opgave. Ik zou namelijk al snel iets of iemand te kort doen als ik een poging zou ondernemen. De hoogtepunten worden door de diverse commissies verderop in deze Grommer

beschreven.

Sinds 26 april dit jaar vormen Jurgen (secretaris), Janneke (penningmeester) en ik het Bestuur van de RZV Naarden, na een overdracht van Bert, Ad en Boudewijn. Een raar jaar dat begon midden in allerlei Corona maatregelen en





met een nieuw vaarseizoen voor de deur, eindigend met een gezamenlijke BBQ op zaterdag 18 september waar de wedstrijdzeilers de finale van de WAC hebben gevaren en de roeiers hun nieuwe boot doopten.

Deze dag was voor de vereniging dit jaar zeker een hoogtepunt; niet alleen omdat we weer eens een gezamenlijke activiteit hadden. Bert Piels werd deze dag ook benoemd tot erelid. Ik ga hier verder niet alle inspanningen van Bert roemen, want dan had je gewoon op die 18e aanwezig moeten zijn.

Wel is een en ander na te lezen op onze [website](#) onder [nieuws](#).

Ik schrijf eindigend op 18 september maar toch voelt dat raar. Het seizoen voor de jeugdzeilers eindigde toen, maar voor de roeiers eindigt het niet echt, en ook voor de J/80 wedstrijdzeilers is het winterseizoen net begonnen met de Frostbite cup. Ook is er in oktober de Pinguin cup gevaren door enkele WAC deelnemers. Waar begint het seizoen eigenlijk en waar eindigt het dan? Kortom het seizoen is eigenlijk net als een Grommer.



HET BESTUUR VAN DE  
R&ZV 'NAARDEN',  
NODIGT U UIT VOOR DE

# NAJAARS ALV 2021 OP

## 17 NOVEMBER

vanaf 20.00 uur.

Aan de deur wordt een geldige

**QR code** gevraagd!



**ROEI- & ZEILVERENIGING  
'NAARDEN'**

**IJSSELMEERWEG 6 1411 AA  
NAARDEN**

**(INGANG JACHTHAVEN NAARDEN,  
GEBOUW DE SCHELP. VRAAG CODE HEK?)**

# AGENDA VOOR DE ALV.

1. Opening
2. Vaststellen agenda
3. Notulen vorige vergadering
4. Mededelingen bestuur en ingekomen stukken
5. Aanschaf E-Captain
6. Tariefstructuur / opbouw
7. (Her)verkiezing voorzitters commissies elke 3 jaar. (Start april 2022)
8. Voorlopig financieel verslag 2021.  
Begroting 2022.
  - a. Vereniging
  - b. Commissies
9. Bericht van de commissievoorzitters
10. Lustrum jaar
11. Rondvraag
12. Sluiting



# Jeugdzeilen 2021

## ***Terugblik en vooruitkijkje***

*Fleur van Bladeren*

Bijna 50 jeugdzeilers en zo'n 20 trainers/hulpouders hebben tussen eind april en eind september de haven weer gezellig gemaakt. Het is elke zondag dat de jeugdzeilers met hun bootje in de weer zijn, een plezier om naar te kijken. Blij en soms wat gespannen gezichten maken zich klaar om het water op te gaan of komen happy en voldaan terug van het

water.

Voor de zomerstop hadden we niet altijd geluk met het weer, maar de zondagen na de zomerstop hebben het volop goed gemaakt. Wat hebben we genoten. 2 beginnersgroepen in de optimisten, 2 optimistgroepen met al wat ervaring, 1 optimistgroep met meer ervaring en 1 optimistgroep die wedstrijdtraining kreeg en wedstrijden in de regio heeft gevaren. Daarnaast hadden we voor het eerst dit jaar een paar 2 mans boten die samen met de groep





Prijsuitreiking Harinton 2021

Splashes een mooie zwaarbootgroep vormde. Naast de zeillessen hebben we tegen het einde van het seizoen ook de Haringtonrace gezeild.

We hebben dit jaar voor het eerst Combiwedstrijd Randmeren in Naarden georganiseerd. De organisatie was voortreffelijk, daar kregen we ook veel complimenten over. De wind hadden we helaas

niet in de hand, die ontbrak, waardoor we de wedstrijd hebben moeten afblazen. Volgend jaar weer?

Het is prettig om te zien dat zowel kinderen als hun ouders betrokken zijn. Een vereniging vaart immers op vrijwilligers, dus zonder hen zijn we nergens. Voor al die hulp zijn we dan ook heel erg dankbaar!



Helaas nemen we elk jaar afscheid van een paar kinderen en hun ouders. Tegelijkertijd staan er ook weer nieuwe kinderen te trap-pelen om in een bootje te stap-pen. Hopelijk zitten daar ook weer actieve ouders tussen die het jeugdzeilen in 2022 ook weer mogelijk maken.

De investeringen die we aan het begin van het jaar hadden gepland zijn deels uitgevoerd en staan deels nog op de rol voor de winter. Zo krijgen de buitenboord motoren allemaal een uitgebreide



Janna van de Harington.



onderhoudsbeurt, moet een van de rubberboten een flinke reparatie ondergaan en wordt de 2mans boten vloot verder uitgebreid. Mbt de rubberboten zijn we aan het kijken of het wenselijk is een rib met een jockeysat aan te schaffen. Of als extra boot, of bijvoor-

beeld door de rode rib na reparatie te verkopen en ervoor in de plaats een andere rib met seat aan te schaffen.

Zoals in de voorjaars ALV laten weten, zullen we de nodige investeringen uit de huidige reserves kunnen dekken.



De Winnaar van de Harington; Hugo.



# Zeeroeien

## afdeling

*Aimée van der Paardt*

We hebben er een mooi seizoen op zitten! Na Corona mocht er ook weer geroeid worden en die mogelijkheid hebben de ploegen weer goed benut, er zijn tochten gemaakt en we zijn samen met de zeilers opgevaren tijdens hun laatste zeilwedstrijd. Kortom een actief seizoen! Onze roeivereniging is ontdekt en er hebben zich dan ook veel nieuwe leden gemeld, bij deze welkom iedereen!

Wij als commissie kennen de meeste leden (nog) niet en zouden graag met al die leden kennis willen maken. Geen mooiere gelegenheid hiervoor dan tijdens de nieuwjaarsreceptie. Dus u bent van harte uitgenodigd.

Het feit dat wij gegroeid zijn in leden aantal heeft er ook voor gezorgd dat we, eerder dan gepland, een mooie boot erbij hebben gekocht.



NIEUWJAARSRECEPTIE



### **De Blauwe Vogel!**

U heeft hem vast zien staan en /of in geroeid onze prachtige Blauwe Vogel. Vanwege onderhoud moesten we de IJmeermin even missen, maar gelukkig konden we het broertje van de IJmeermin even lenen, ook een "Swift". We hebben daarmee kunnen roeien en gekeken of deze boot een mooie aanvulling zou zijn op onze vloot. Uiteindelijk hebben wij deze als vereniging kunnen overnemen. De boot is "De Blauwe Vogel" gedoopt, vanwege de opvallende blauwe kleur en omdat "Swift" gierzwaluw betekent. We zijn nu in staat om wedstrijden te organiseren tussen de IJmeermin en De Blauwe Vogel

aangezien dit hetzelfde model boot is. Dit brengt de vloot in totaal op 3x een 4-mans boot en een 2-mans boot. We proberen de boten zo goed mogelijk de onderhouden en daaraan kunt u allen een bijdrage leveren.. houdt onze boten mooi schoon!

### **Agenda Roei-evenementen:**

november: tocht Huizen / Pampus o.i.d.

december: lichtjestocht  
Amsterdam

januari: nieuwjaarsbijeenkomst

februari: schaatstocht

april: opening seizoen en open dag

mei: tocht RIJM





### Roeibijdrage

Per 1 januari bedraagt de contributie voor het roeien € 100,-. Opzeggen kan tot 31 december voor het jaar daarop. We gaan ervan uit dat u nog steeds met veel enthousiasme roeit en van een opzegging geen sprake kan zijn!!! Mochten vrienden en

vriendinnen geïnteresseerd zijn, dan mogen deze altijd komen voor een proef-roeitocht.

### Roeicommissie

Wij zijn voor de roeicommissie nog op zoek naar versterking! Heeft u zin om samen met ons leuke activiteiten te organiseren, toekomstplannen te maken etc, dan horen we het graag. Stuur een mailtje naar de Zeeroeicommissie t.n.v. [roeien@rzvnaarden.nl](mailto:roeien@rzvnaarden.nl)

**Groet,**

### De Roeicommissie

Frans Douqué, Maarten van Kleef, Otto van der Wal, Aimée van der Paardt



# Van de Redactie

## Vers van de pers.

*Bert Piels*

Geef mij een podium en ik maak het wel vol. Terwijl mijn levensmoto is doe normaal, dan doe je al gek genoeg. Wat mij niet op het lijf geschreven is, veren in je eigen reet duwen. Ten eerste doet dat pijn, en ten tweede een veer die je niet aan ziet komen maakt diepe indruk. Op 18 september kwam ik niets vermoedend naar de R&ZV Naarden. Nieuwe Boot, WAC prijsuitreiking en BBQ. En de hele vereniging wist wat er ging gebeuren, kleine ratten allemaal, en niemand was uit gesloten, iedereen wist ervan, zelfs het Havenkantoor. En dan komt er de wethouder, ik denk bootje, fles champagne, en het is gratis drinken, ook leuk dat Alexander Luijten er is. De rest is geschiedenis, ik wil iedereen bedanken, omdat jullie met elkaar zo goed het geheim hebben gehouden, en dat is knap, met 200 man een geheim delen, dus hierbij stelletje ratten, maar dan wel eerste klas ratten. Bedankt voor de lieve woorden, bloemen, cadeaus en kussen etc. etc.

Maar nu even genoeg over mijzelf, even over de Grommer, sinds de verdwijning van de Grommer, hoor ik vaak van leden die niet meer op de haven of vereniging komen, ik mis aansluiting met

de vereniging, ik hoor niks, ik zie niks. Maar we hebben een website en Facebook, maar dat weten ze niet of kunnen dat niet vinden. Het nieuwe bestuur is van mening dat wij weer meer moeten doen dan Nieuwsbrieven.

Dus is per direct de Grommer weer van stal gehaald. Voor de jongeren en nieuwe leden een vraag is dat nodig? Geen linkjes naar filmpjes, artikelen of iets dat je op internet gaat dwalen, maar door alle commissie's een stuk geschreven. René heeft mij erbij gelapt om dat in elkaar te zetten. Hoofdredacteur noemde hij dat. Eigenlijk is het het bij elkaar rapen van losse artikelen en dit in een format gieten tot een boekje. Heb je nu zoiets van wel oubollig? ja het is pas het 36ste jaar dat de Grommer gemaakt wordt, en wil je dat veranderen, dan zegt Roel Wever altijd dan moet je dat van binnen uit doen. Met andere woorden wil je toe treden tot de redactie, wees mijn gast. Verder wens ik een ieder veel leesplezier.

Voor eventuele vervolg nummers, schrijf platte tekst, geen opmaak wel foto's. Censuur is er niet. Er kunnen wel in verband met een volle Grommer dingen terzijde worden gelegd. Dat dan wel, hoor ik u zeggen.

[grommer@rvnaarden.nl](mailto:grommer@rvnaarden.nl)



# WAC 2021

*Hylke Steensma*

## WAC 2021

De Woensdagavondcompetitie (WAC) is zoals iedereen weet een centrale activiteit van onze mooie vereniging. De WAC is een leerzame competitie voor zowel beginnende als gevorderde wedstrijdzeilers. Vorig jaar werden 12 wedstrijden van de WAC gezeild en verschenen er 33 boten aan de start. Dit jaar werden 16 wedstrijden verzeild en verschenen er 40



boten aan de start. Gezien de rare tijden waarin we verkeerden een prima score toch?

De wedstrijden worden voor de deur op het Gooimeer gevaren en voor elke windrichting hebben we een baan. We maken gebruik van de reguliere betonning en de gele sportboeien van Rijkswaterstaat en om van die boeien gebruik te mogen maken krijgen we jaarlijks een vergunning van Rijkswaterstaat. We moeten daarvoor beloven dat we de beroepsvaart niet hinderen. Niet alle binnenvaartschippers kunnen zeilen en een heen en weer-varende vloot zeilboten is dan ook niet altijd heel duidelijk. Zodra de

16

De Grommer 232



Alle beroepsvaart heeft voorrang



### Titanen gevechten op spi in de ORC B (Beloften)

binnenvaartschipper met het zweet in de bilnaad niet meer weet of het goed gaat gaat of het zoeklicht aan of brult de hoorn. De zeiler krijgt vervolgens een DSQ aan zijn of haar broek maar het afgelopen jaar deden binnenvaartschippers hun beklag bij de Centrale Meldpost IJsselmeergebied (lees Rijkswaterstaat, ja die club die de vergunning verleent). Het is dit jaar helaas een paar keer voorgekomen dat onze voorzitter op woensdagavond werd gebeld door Rijkswaterstaat. Zeilboten die voor een binnenvaartschip langsvaren ('t ken net...) of zonder verlichting varen. Laten we er deze winter met z'n allen voor zorgen dat de verlichting op orde is volgend jaar. We hebben de ver-

gunning keihard nodig, anders kunnen we de vereniging wel opdoeken. Of we moeten met z' n allen gaan roeien...

Voor alle windrichtingen hebben we een baan. We hebben vanuit de wedstrijdcommissie geprobeerd dit jaar iets duidelijker de baankeuze duidelijk te maken. Het weerbericht in Almere Haven om 20:00 uur was leidend. De hele avond meer dan 8 knopen wind betekende een lange baan



Veel wind lange Baan.





Woensdagavond zeilen is genieten van de zon die ondergaat.

18

De Grommer 232

en de hele avond minder, of een afnemend windje betekende een korte baan. De J/80's voeren eigenlijk altijd een lange baan, die boten gaan zo hard. Volgend jaar proberen we nog duidelijker de juiste baan te kiezen en te communiceren (zowel lang als kort als het nummer). En als er dan toch afgekort moet worden gaan we zorgen dat dat op de juiste manier kan. Een belangrijk deel van de WAC is de gezelligheid achteraf (daar wordt de penningmeester ook blij van) en als het gros van de vloot om 22:00 uur niet gefinisht is is de verkeerde baan gekozen, of is er niet goed afgekort.

Op de site staat beschreven dat 'De zorgvuldige klassenindeling garant staat voor een leuke en uitdagende wedstrijdserie voor alle deelnemers'. Dit jaar voeren de ORC gemeten boten in een ORC A en een ORC B. Geen harde splits bij een bepaalde GPH en ook niet bij wel of geen (onderwater)toilet maar een indeling 'op zeiler'. Welke zeilers vinden het leuk om de strijd met elkaar aan te gaan en zich met elkaar te meten. Dat resulteerde in twee diverse groepen maar wel twee groepen waarin een leuke strijd gestreden is. En in de ORC B veel winnaars die, in de oude indeling, waarschijnlijk iets min-



Het klonten om te wachten op wind.  
En genoeg drank, om uitdrogen te voorkomen.

der vaak in de prijzen gevallen zouden zijn. Ook de groepsindeling gaat de wedstrijdcommissie evalueren. We hebben van een aantal zeilers gehoord dat ze van de A naar de B willen. Ook groeit

de X-79 vloot, misschien kunnen die volgend jaar wel een eigen startgroep krijgen? We gaan het zien. Suggesties? Mail ons op [wedstrijd@rzvnaarden.nl](mailto:wedstrijd@rzvnaarden.nl)







De finale van de WAC op zaterdag 18 september hebben we als zeer geslaagd ervaren. Helaas weinig wind en maar één wedstrijd (nou ja, de J/80's voeren er wel twee) maar een schitterende dag, een mooie doop van een roeiboot, een erelid erbij, een mooie prijsuitreiking, een heerlijke BBQ en een spetterend feest! Wat ons betreft volgend jaar weer, dus zet 17 sep-

tember 2022 maar vast in je agenda! Tot slot een overzicht van de winnaars van dit seizoen:

### **J/80 (10 deelnemers)**

1e Joyride (NED-708) Torsten Nullmeier

2e Juul (NED-1540) Bernard Holsboer

3e Jive (NED-1256) Bart de Rooij



### **ORC A (15 deelnemers)**

1e ClimaX (NED-5594) Jeroen Nuesink

2e Yamahoela (NED-2876) Hylke & Joost

3e Black Pearl (NED-5328) Martijn, Bart & Fred





**ORC B (15 deelnemers)**

1e Lyra (NED-3340) Hans Hentzepeter

2e Jeanne (NED-8940) Ivo Koopmans

3e Orion (NED-8945) Dick de Kruijk



# J/80 Wedstrijdzeilen bij de R&ZV'Naarden'

**R&ZV Naarden de Nederlandse  
J/80 basis**

*Bernard Holsboer.*

R&ZV Naarden is het episch centrum geworden van de Nederlandse J/80 vloot. De J/80 is een echte “family boat with sport boat thrills” al dus de folder. Vanaf 2007 is de vloot in Naarden langzaam uitgegroeid van 1 boot in de WAC tot 30 boten in het “winter” seizoen. Eerste boten

waren de Juul en de Blind date, varend in de SW 1 met een rating van 88. Afgelopen seizoenen heeft de J/80 een eigen start gekregen in de WAC, met ongeveer 12 inschrijvingen. Dit levert een spannende competitie op, waar zowel de meer ervaren boten, zoals Joyride, Oant sJen, Jive en nJord als de meest recente nieuwkomers, zoals Sisyphus en Jamm veel plezier en ervaring op doen. De J/80 wordt als eenheidsklasse gevaren, deze geen dis-

**23**

De Grommer 232





cussies over ratings en tijden. De WAC is ook een goede voorbereiding voor de winter competitie “De Frostbite cup” en het Open Nederlands kampioenschap. Beide evenementen worden georganiseerd onder de vlag van de R&ZV Naarden.

De Frostbite cup is inmiddels de grootste wintercompetitie in een eenheidsklasse in Nederland. De grote en diepte van de vloot heeft een aanzuigende werking. We zien veel zeilteams over stappen van verschillende de ORC competitie naar de J/80, wat een enorme





impuls heeft gegeven aan het niveau van de vloot. Zeilmakers als Quantum, North, Hagoort diverse kampioenen uit andere klassen (Yngling, J/22, Vaurien, ORC) zijn te vinden op de verschillende J's. Binnen de J/80 vloot wordt veel kennis en ervaringen gedeeld waardoor over de laatste jaren de competitie steeds dichterbij elkaar is gekomen.

De Frostbite cup bestaat uit 7 competitie dagen met minimaal 3 wedstrijden en natuurlijk dagprijzen en borrel na afloop op de Vereniging. Ook dit jaar zijn er weer teams uit België en Frankrijk aanwezig wat nog eens de bekendheid en grote van deze winter competitie benadrukt.

Van 1 tot 3 April 2022 zal het open Nederlands kampioenschap plaatsvinden vanuit de R&ZV 'Naarden', ook hier verwachten weer een groot internationaal deelnemers veld.

De eerst volgende Frostbite is op **14 november**, iedereen is welkom om een biertje te komen drinken!





# Pinguïn-cup 2021

*Linda Hentzepeter, de Lyra*

Wat was dit een fantastisch zeil-seizoen! Toen wij het eerste week-end van september (na de Pampus Regatta) wegvoeren vanaf het IJmeer, vroeg ik aan mijn vader: “Pap, welke races kunnen nog wij inschrijven dit seizoen want ik wil niet dat het zeiljaar na de WAC finale al voorbij is!” Gelukkig was nog een Pinguïn-cup in oktober waar wij aan mee konden doen. “Wel vreselijk koud in oktober” zei mijn vader nog.

## 1e Zondag.

Vol goede moed verlieten wij in de ochtend van 26 september de haven van Naarden. Wij starten de dag met motorpech en een (kleine) aanvaring met onze fijne burens boot ‘de Jeanne’. Ons nieuwe bemanningslid, Bastiaan, die uit Rotterdam moest komen zal wel gedacht hebben wat een **klungels**. Geen beste start, twijfelend om terug te gaan maar gelukkig doorgevaren. Aangekomen verbaasde ik mij

over de weinige boten, zelf had ik een opkomst als bij de Pampus regatta verwacht, maar niet iedereen kreeg ‘toestemming van het thuisfront’. Het zonnetje scheen, alleen was er helaas weinig wind te bekennen en uitsstel, uitsstel, uitsstel. Na twee uur dobberen vroegen wij ons af hoe lang we dit nog blijven doen? Komt van uitsstel geen afstel? Uiteindelijk gestart en drie heerlijke races gevaren met het gevoel dat wij wel ver achteraan zouden eindigen, iedereen was tenslotte een stuk sneller over de finishlijn heen. Het tegendeel bleek waar en wij werden nummer 1, 2 & 3. Wat leuk!





De Lyra op oorlogsterkte onder Spinnaker.

## 2e Zondag

Zondag 3 oktober was de Lyra met 3 man sterk; Maarten, Hans & Linda. Met een flinke kater onderweg naar Almere – dat zondag zeilen is toch wel een ding. Het was een natte, koude dag en ik dacht even terug aan de opmerking van mijn pa over het weer in oktober.. Race 4 en 5 gevaren en tot verbazing beide 1e plek veroverd. Zelfs terwijl wij een unieke truc hadden uitgehaald; de spinnaker was verkeerdom gehezen. Hopen dat niemand het had gezien... en toen stond het in de WAC app haha.

## 3de Zondag

De week erna op zondag 10 oktober mocht er weer gevaren worden. Team was compleet en met veel zin betrokken we. Helaas geen wind en het dobberen kon weer beginnen.. In de verte zag ik de J/80s al fanatiek bezig met de Frostbite cup en wij kregen maar uitstel, uistel, uistel. Waarom starten we niet gewoon vroeg ik mij af? Iedereen heeft toch weinig wind en die J80s zijn al 2 uur aan het genieten! Toen wij ein-de-lijk ook mochten zeilen hadden we al snel weer problemen met de spinnaker. Dit keer was de spinnakerboomval (upper) uit de mast geraakt en konden wij niet de boom



Papa Hans en Linda

gebruiken. Nu vroeg ik mij af of er altijd bij iedereen dingen misgaan tijdens het zeilen? Ik begreep later van wel. De race werd van 4 naar 2 rondes ingekort (terwijl het eindelijk waaide..). Snel Bastiaan de mast ingehezen voor de volgende ronde – helaas kwam die niet.

#### 4de Zondag

De vierde en finale van de pinguïncup is aangebroken; zondag 17 oktober. De eerste ronde ging fantastisch, tweede ronde veel laten liggen en daarna ging het niet veel beter. Gelukkig mochten wij 2 van de 8 races wegstrepen Teruggezeild naar Naarden waar ik (Linda) snel in de auto sprong naar ADE (Amsterdam Dance Event) en de mannen naar Almere reden voor een biertje – en de uitslag. Ze hadden beloofd direct te bellen en deden dat dan ook met een prachtige 1e prijs.

**Moet bekennen dat ik de vijf pinguïns schattiger vond dan de beker!**

*Sportieve groet en tot volgend seizoen!*





BESTE MENSEN, HIER DE HAVENMEESTER, :  
 ZOWEL IN DE ZOMER, ALS IN DE WINTER,  
 WIL HET WATERPEIL NOG AL 'NS DALEN  
 OF STIJGEN. VEEL SCHEPEN LIGGEN  
 VERKEERD VAST, ZODAT BIJ LAAG  
 WATER DE TOUWEN BREKEN, OF  
 DE BOLDERS UIT HET DEK GE-  
 RUKT WORDEN!



HET WATERPEIL VARIEERT  
 SOMS 1.20 M!!

.. OM SCHADE TE VOORKOMEN,  
 MOET U UW BOOT VAST-  
 LEGGEN VOLGENS DE 2  
 ONDERSTE TEKENINGEN!



**GOED:**

1. LUS OP BOLDER
2. TOUW OM PAAL
3. EIND BELEGGEN OP BOLDER

**FOUT!**

TOUW SCHUIFT  
 NIET MEE  
 BOOT HANGT ZICH OP..



**GOED!**

TOUW SCHUIFT  
 MEE...



