

DE GROMMER

237



11-2023

Periodiek van de,
Roei- & Zeilvereniging 'Naarden'
Onderwal 10a, 1411 LV Naarden

Mededelingen

WAC

Zoals op de ALV aangegeven loopt de inschrijving van de WAC vanaf nu AUTOMATISCH door. Je krijgt straks de bijdrage gewoon op het factuur bij je contributie. Mocht je de WAC niet meer willen varen (daar gaan we natuurlijk niet van uit), dien je uiterlijk vóór 1 maart je af te melden. *Zie website.*

Jeugdzeilen

Mocht je kind willen stoppen en dat nu al zeker weten, dien je uiterlijk vóór 1 december op te zeggen via 'mijn RZVN' op de website (inloggen met account kind).

Mocht je kind twifelen of er speelt iets anders, informeer de jeugdzeilcommissie hier zo snel mogelijk over. Dan kan er wellicht maatwerk geleverd worden.

Lidmaatschap RZVN

Mocht je je lidmaatschap volledig willen stopzetten (daar gaan we natuurlijk niet van uit), dien je uiterlijk vóór 1 december op te zeggen via 'mijn RZVN' op de website.



De Grommer nr. 237
November 2023
38^{te} jaargang

De Grommer is een uitgave van de Roei- & Zeilvereniging Naarden, opgericht in 1952. De vereniging is aangesloten bij het Watersportverbond onder nummer 271.

Redactieadres

Ransuil 5,
 3435GM NIEUWEGEIN
grommer@rzvnaarden.nl

Advertentie beheer

Openstaande vacature

Sluitingsdatum kopij 238

Voorjaar 2024

Clubhuis

Het 'Behouden Huys'
 IJsselmeerweg 6
 1411 AA Naarden

Rabo-rekening

Roei- en Zeilvereniging Naarden
 NL92 RABO 0343 7710 55

Ledenadministratie

Jurgen Schreij
leden@rzvnaarden.nl

Website: www.rzvnaarden.nl

Voor overige gegevens zie de laatste genummerde bladzijde

Omslag: WAC 2023

Foto: Wouter Versluis

Redactie: Bert Piels, René Kempes

Opmaak: Rembrandt Studios

Drukwerk: Alleen digitaal.

De redactie behoudt zich het recht van kopijwijziging voor.

Pagina

2

Logboek voorzitter, René Kempes

8

Uitnodiging ALV

10

Maritieme Kunst, Iris Westrik

13

Robbeknotsen 2023

17

Jeugdzeilen

20

Zeeroeien 2023

22

Reisverslag Tir na nog

32

Frostbite 2023, Ellen Hamelink

37

het 'Behouden Huys' make-over

42

Bestuur en Commissies

Logboek voorzitter

Deel 5

René Kemps

Voor je ligt al weer nummer 237 van de herrezen Grommer klaar en mag ik als jullie voorzitter weer van alles spuien middels mijn voorwoord.

Brrrr, het weer is bagger en nat, maar toch varen er weer zo'n 20 J/80's de FrostbiteCup. Wat een happening ieder jaar. Mocht je je vervelen en heb je nog een bootje in het water liggen ga dan vooral eens op het water kijken.

Komende wedstrijd is 26 november. Vind je het te koud? Je kan ook gezellig naar het clubhuis komen. Vanaf een uurtje of 4 is de bar gezellig vol en pas jij er ook nog wel bij.

Ik denk nu met die nattigheid graag terug aan onze warme zomerse dagen en dan in het bijzonder aan onze slotdag. Wat een geweldige dag was dat! We hebben ondanks de matige wind er zelfs een wedstrijd uit weten te persen, om vervolgens als één

2

De Grommer 237



Otto van der Wal nieuw Lid van Verdienste.

groot vlot, al zwemmend en bier drinkend de middag kort te slaan. Je had er bij moeten zijn en de foto's zijn onze stille getuigen. Later die middag stonden er nog 2 heuglijke gebeurtenissen te wachten. Zo hebben we weer twee Leden van Verdienste erbij gekregen. Otto van der Wal en Xander Bianchi.

Otto zit al geruime tijd in de roei-commissie en zet zich in om deze afdeling te ondersteunen en saamhorigheid te geven. Dat is niet altijd makkelijk. De roeiers roeien in kleinere clubjes op verschillende dagen en zien elkaar niet vaak gezamenlijk, zoals de zeilers elkaar op woensdagavond wel zien. Ook als er onderhoud

gepleegd moet worden aan de roeivloot is Otto van de partij. Daarnaast is Otto al enige jaren de beheerder van ons clubhuis. Hier regelt hij met name de bar-bezetting met instructies, zorgt dat de voorraad op orde blijft en de agenda wordt bijgewerkt. Handig als Otto is, is Otto ook actief klusser om het clubhuis wat te moderniseren. De vereniging kan op Otto bouwen en hopelijk blijft dat nog even zo.

Het andere nieuwe Lid van Verdienste is Xander Bianchi. Al ver voor Corona zat Xander in de wedstrijdcommissie. Toen Gea in 2020 stopte nam Xander het stok-



Xander Bianchi is ook een nieuw Lid van Verdienste.



R&ZV Naarden bestuur met huisfotograaf...

je over. Met zijn kennis en enthousiasme leidt hij de zeilvloot en is Xander enorm betrokken bij al het reilen en zeilen van de vereniging. Als we gaan klussen meldt Xander zich. Als iemand problemen met zijn/haar motor heeft, is hij niet te beroerd te helpen. Zoeken we bijvoorbeeld een rib, heeft hij een zinvolle mening. Je kan hem voor veel zaken vragen. Ook als het niet uitkomt weet Xander snel op een ander moment tijd te maken, want de vereniging gaat hem aan het hart.

Ook brachten we (ondergetekende en Bert) deze middag een oude traditie weer tot leven. We

hebben de Robbeknotsenfamilie weer uitgebreid met nieuwe leden. Compleet met zoutwaterspuit, zuidwester en bladblazer zijn Eddo, Peter, Linda en Hans benoemd door Ereknots Bert. Hierover meer, verder in deze Grommer.

Onze Comodo staat al enige weken hoog en droog op de kant. Zoals altijd volop plannen, maar als het weer omslaat, slaan onze plannen altijd om als een blad aan een boom. Ze staat er fier bij en de romp is weer kaal, maar nu moeten we toch echt tempo maken voordat de roest ons nog

meer werk gaat bezorgen. Een mooie gladde harde antifouling brengen we aan, die we nog eens extra gaan polijsten, zodat we komend seizoen onze titel kunnen verdedigen. Ja, want als het op mijn eigen watersportbeleving aankomt dan kan ik wel zeggen dat we een topjaar achter de rug hadden. 10 paaltjes gevaren en uiteindelijk 9 punten los van nummer 2. Opvallend was dat als wij niet als team compleet waren, het beduidend minder ging. Bedankt Erik, Jurgen en Nicolaas voor al 13 jaar vriendschap en teamwork! Laten we het erop houden dat we een langzame leercurve hadden en dat wij de eerste jaren van de



De Comodo op de kant, hoog en droog.

WAC gestaag achterin hingen en vaak met een DNF eindigden.

Ach, ons plezier was er niet minder om.

Even terugkomend op de Comodo die hoog en droog op de kant staat. Daar heb ik ook een heel slecht verhaal met foto's bij. Er zijn zo van die verhalen waar je het liever niet over hebt, maar ja van je fouten of van mijn fouten kunnen jullie ook leren.

Het eerste bootje dat mijn vrouw en ik kochten was een Dehler Dehlya, Libertas genaamd. Een mooie snel bootje met een ophaalbare midzwaard (kiel). Op zeker moment was de herfst aangebroken en stond de Libertas op de kant, op een bok. De winter ging voorbij en het voorjaar kwam er weer aan. Wij aan de slag met de antifouling. Even navraag gedaan bij de havenmeester hoe dat rond de stempels ging. Nou, als we voorzichtig deden, dan kon er wel een stempeltje weg, even schilderen, drogen en weer terug. En dan de volgende. Klonk als een goed plan. Stempel 1, 2 en 3 gingen prima. Ook het verwijderen van stempel 4 verliep prima, even verven en toen.....draaide de boot in de bok. Je schrikt je de



Door een stempeltje gezakt.

pleuris en ik kan je zeggen, dat is nog een understatement. On top of that, waren we vervolgens ook 3 maanden de schande en attractie van de haven, want ja, de boot kon niet weg. Pas toen alle boten weer te water waren, kon de kraan van Schaap komen om de Libertas mee te nemen naar Lelystad. Je kan je vast voorstellen dat het weghalen van stempeltjes niet zo mijn ding is

sindsdien.

De beste stuurlied stonden ook toen natuurlijk aan wal en ik hoef je niet te vertellen dat er heel wat mensen goed bedoelde adviezen hadden en zeiden dat je dat nooit moest doen. Wat ik me vooral herinner van het voorval, was dat ter plekke heel veel mensen kwamen kijken wat er aan de hand was en toen heel hard wegrenden naar hun boot.....

Nou, ik heb weer gebiecht.



De schade was enorm.

Misschien wil iemand anders volgende keer ook wel een artikeltje voor de Grommer schrijven met iets om te blozen of schandaligs wat hij/zij heeft meegemaakt en waar we wat van kunnen leren of hard om kunnen lachen. Allemaal prima, als de goed bedoelde gratis adviezen maar wegblijven.

Terug naar nu. Terug naar de vereniging. Zo maken Jurgen, Jos en ondergetekende, ons op voor de najaars ALV van de vereniging. We hebben weer boeiende zaken te bespreken met elkaar, dus komt allen! Zo willen we de statuten aanpassen en de ALV frequentie terugschroeven naar 1x per jaar in het voorjaar. Tijden zijn veranderd en we communiceren nu vaker onderling met bv Whatsapp en via de website. Zoveel span-

nende zaken waar we echt een ALV voor nodig hebben zijn er niet EN we kunnen altijd een extra ALV uitroepen mocht dat nodig zijn. Zo lopen Jurgen en ik in maart 2024 uit onze 1e termijn als voorzitter en secretaris. Of we nog een rondje doen? Dat vertellen we wel op de ALV. Los daarvan kan ook jij je beschikbaar stellen voor rol van voorzitter of secretaris.

Ook zullen die avond de diverse commissies aandacht geven aan afgelopen seizoen en een blik vooruitwerpen. Zo zijn er ontwikkelingen bij de roeiers die interessant zijn om te horen.

Mocht dat allemaal niet genoeg zijn, dan begint de avond (19:00) met een interessante lezing over milieuvriendelijke antifouling.

Ook is er al lekkere koffie en kan je lekker opwarmen in ons clubhuis. Tot snel, tot binnenkort, tot de 22e!

René Kemps

Voorzitter Roei- en Zeilvereniging 'Naarden'

E-mail: voorzitter@rvznaarden.nl

Mobiel: +31 6 173 164 21

**HET BESTUUR VAN DE
R&ZV 'NAARDEN',
NODIGT U UIT VOOR DE**

NAJAARS ALV 2023

OP

22 NOVEMBER

vanaf 20.00 uur.

Om 19.00 uur

Voorafgaand aan de ALV zal er een
lezing plaatsvinden van Finsulate over
milieuvriendelijke antifouling.

De koffie staat bruin, de thee heet,
en de rest koud.

**ROEI- & ZEILVERENIGING
'NAARDEN'**

IJSSELMEERWEG 6

1411 AA NAARDEN

(WEET U DE CODE HEK NIET? VRAAG ER NAAR)

AGENDA VOOR DE ALV.

1. Opening & vaststellen agenda
2. Notulen ALV voorjaar 2023
3. Mededelingen bestuur en ingekomen stukken
4. Voorstel afschaffen Najaars ALV
5. Aflossen roeicertificaten
6. Aflopende termijn voorzitter en secretaris bestuur
7. Toekomstvisie vereniging
8. Ontwikkelingen roeien
9. Commissie updates
10. Rondvraag & sluiting

Maritieme kunst inkijk bij, Eddo Overman

Deel 2

Iris Westrik

Jarenlang had Eddo een antiekhandel en restaureerde vooral de meubelen zelf. En dat leverde hem een goed netwerk op en een mooie maritieme verzameling bestaande uit gravures,

schilderijen, boeken, scheepsmodellen enz. Wederom lichten we er een paar toe.

Bijvoorbeeld deze ingekleurde pentekening van Reinier Nooms (1632-1667) toont oa een 17e eeuws VOC schip. Eddo heeft deze gekregen door het te ruilen voor

10

De Grommer 237



17e Eeuws VOC schip.

een antiek grenen bankje met een andere kunst historicus, die later een collega van hem werd.

Dit schilderij van Frits Johan Goosen (1943) een van de toonaangevende impressionistische schilders van dit moment. We zien hier 2 clippers op het IJsselmeer. Het is een geschenk uit de collectie van zijn zwager die vond dat het bij Eddo beter tot zijn recht komt.

Dit model is een Schoenerbrik dat 130-140 jaar oud is, het is gebouwd in Dordrecht voor een

Zweedse reder waarvan het daadwerkelijke schip in 1835 bij Oostende is vergaan. Toch denkt Eddo dat het uiteindelijk door een Rotterdamse reder is teruggekocht, want hij leest tijdens zijn onderzoek naar het schip dat deze is ingezet als koopvaardij schip naar bestemmingen als Suriname. Via marktplaats heeft Eddo het model gevonden en de plaatjes zien er indrukwekkend uit, helaas blijkt als hij het gekocht heeft, dat er toch met het model is gerommeld en er items ontbreken. De tuigage is prima, echter de dek



2 Clippers op het IJsselmeer

indeling klopt niet. Eddo raadpleegt Pinterest, Google en het Scheepvaart museum in Amsterdam ter voorbereiding op de restauratie. Hij zoekt naar originele onderdelen, en maakt ook

zelf onderdelen, voornamelijk van hout en weet door zijn expertise slim te smokkelen waardoor deze nieuwe onderdelen wel oud lijken.



Robbeknotsen 2023

Van de Redactie,

Binnen de R&ZV 'Naarden' is er een select gezelschap die zich Robbeknots mag noemen. Om een Robbeknots te worden, moet men de Noordzee overgestoken zijn, op eigen kiel of als bemanning. Het oversteken is naar the UK. De eigenaar van het jacht moet lid zijn van de R&ZV 'Naarden'. Als men the UK heeft gehaald,

worden de oorkondes uitgereikt, de oorkonde is niet overdraagbaar. De houder van de Robbeknotsen Oorkonde mag zich Robbeknots noemen, voor de rest van zijn leven. Tevens mag men de rode broek dragen, zodat een ieder die aan Zeezeilen doet kan zien dat de drager van de rode broek een Robbeknots is.

13

De Grommer 237





Eddo en Peter, Robbeknotsen voor het leven.

Leuk detail: Tijdens verblijf in the UK dienen de dames hun horloge aan de rechterzijde te dragen, de heren daartegen dienen hun gereedschap aan de overliggende zijde te dragen. Dit vanaf de 6

mijls zone bij Engeland. Men weet dat men er is, zodra de meeuwen links vliegen.



Linda en Hans, ook Robbeknotsen voor het leven.



Ter herinnering aan de grote oversteek, de Oorkondes uitreiking.

Een rode broek zou gecertificeerd kunnen worden, de rode broek krijgt dan een certificaat in de vorm van een opstrijkbaar union jack badge.

Dit jaar hebben een aantal boten een poging gewaagd deze pittige reis te ondernemen, echter de omstandigheden maakten dat niet iedere boot de reis succesvol had



Voor de wind, water en golven beleving.
De bladblazer, de zoutwater sproeier,
en de erkenning dat jullie een leeuwenhart hebben.

volbracht. Sommige besloten de avond tevoren al, de andere kant op te varen en anderen moesten hun poging na enkele mijlen al afbreken.

Drie boten hebben de reis volbracht. Te weten de Lyra met Hans en Linda Hentzepeter en Hans Houben. Ook de Meeuw met Peter en Eddo zijn heelhuids teruggekomen. Tot slot is Frans van Dommele met de Tir na nog erin geslaagd SOLO de reis te volbrengen.

water en een bladblazer) voor de Wall of Fame.

Overigens de Oorkonde dient in de boot opgehangen te worden op een rotte plek in het hout, of thuis op het toilet zodat de hele Familie kan zien hoe geschift jij bent om meer dan 26 uur lang de golven terug te koppelen de Noordzee in.

Wij hebben geproost met jullie, die het weer hebben gedaan, de eer hoog gehouden in the UK!

Onze ereknots, Bert Piels, heeft de oorkondes aan jullie uitgereikt. We hebben nog wat mooie foto's gemaakt (met zuidwester, zout-



De eerste generatie Robbeknots in 2010.

Nieuw kader Jeugdzeilen

Quirine Veth

Sinds 1 september hebben Rens Groot en Quirine Veth het stokje overgenomen van Fleur van Bladeren en Karen Bloemendal.

Wie zijn ze?

Quirine ken je misschien al van de woensdagavond competitie.

Zij vaart met de Orion mee. Haar passie ligt bij kinderen zeilles geven. Rond haar 20e deed ze dat bij de zeilschool Vinea in Friesland. Nu haar drie kinderen bijna allemaal studeren en uit huis zijn, heeft zij hier de ruimte voor, naast haar werk als intercultureel business trainer/coach. Het gelukkigst is zij op het water: windsurfen, zeilen, roeien, alles even mooi.



Quirine Veth, Rens Groot met Fleur van Bladeren.

Ze is blij dat Rens ook ja heeft gezegd tegen de jeugdzeilcommissie, want het is leuk samenwerken met hem, genoeg flexibiliteit en humor.

Rens is enthousiast over alle watersporten en heeft jarenlang bij buitenlandse reders gewerkt. Hij bouwt nu zeilen om de scheepsvaart te verduurzamen, en vindt het heel leuk om kinderen zeilen te leren (met iets meer geduld dan hij vroeger als instructeur had :-). Rens heeft er samen met Quirine heel veel zin in om er

voor de kinderen weer een leuk seizoen van te maken!

Inmiddels is het seizoen afgelopen. We hebben een leuke laatste dag gehad, de Harington wedstrijd met prachtig weer. Namens het bestuur, René en Jurgen zijn gekomen om alle instructeurs en in het bijzonder Fleur en Karen te bedanken. Janna had de heerlijke aangelede borrel verzorgd en de kinderen kregen prijzen voor de wedstrijd en ook CWO vorderingstaten/ diploma's.



De afscheidnemende Fleur van Bladeren.

Nu gaan we kijken naar de toekomst. Welke kinderen willen volgend jaar weer les? Welke ouders kunnen lesgeven? hoeveel ruimte hebben we om te werven? Mogelijk dat er CWO gediplomeerde instructeurs van de scouting komen lesgeven. Dat geeft net wat meer ruimte voor de ouders. Dan hoeven ze niet elke zondagmiddag les te geven. Ook gaan we kijken naar het materiaal, onderhoud van de motoren, maar misschien is er ook ruimte voor nieuwe zeiltjes voor de splash of de pico. De samenwerk-

ing met het bestuur gaat soepel, dus samen komen we er wel uit. Mocht je ook betrokken willen raken bij het jeugdzeilen, dan ben je meer dan welkom! Laatst heeft Hylke bijvoorbeeld voorafgaand aan de Harington de jeugd wedstrijdtips gegeven, wat heel inspirerend was. En mocht je het leuk vinden om een beetje te klussen aan bootjes bij een biertje tijdens de winter of te helpen met het onderhoud van de motoren, dan weet je ons te vinden!



De Haringtonrace prijzen 2023.

Roeiseizoen 2023

Afgelopen jaar kenmerkt zich als een rustig roei-jaar. Met een stabiel ledenbestand werden onze twee Swifts (de Blauwe Vogel en de IJmeermin) , onze oude Yole de Mere gedoopt de Gooimeermin, en Ons Dubbeltje, door de verschillende roeiteams goed gebruikt. Sportieve tochten over het Gooimeer en IJmeer om fit te blijven, veelal gecombineerd met een gezellige koffiepauze.

Night of Lights

Begin dit jaar roeiden meerdere leden roeiden samen in een C-vier van Roeicentrum Berlagebrug de toertocht van het Amsterdam Light Festival. De deelnemers waren zeer enthousiast over dit evenement, waarover meer te lezen is in de Grommer van maart 2023. Komende winter zullen wij dit evenement wederom initiëren. Vaardata zullen via de RZV website en roei-whatsapp worden gecommuniceerd.

RIJM

Ook dit jaar waren wij door onze zusterroeivereniging Isala uitgenodigd om deel te nemen aan de RIJM, een roeitocht van ruim 70 km van roeivereniging Vada in Wageningen naar Isala in Zutphen. Deze roeitocht is in 2012 in het leven geblazen door beide roeiverenigingen om te vieren dat zij 100 jaar bestonden. Op zondag 11 juni jl. vond de 11e editie van dit grootse evenement plaats. Aimée, Bas, José, Otto, Otto, Stefanie en Tess roeiden in onze IJmeermin de ruim 70 km in estafettevorm van Wageningen naar Zutphen. Een pluim voor Tess die de volledige tocht roeide!

Beperkte animo WAC-R

In 2022 introduceerden we met veel enthousiasme de WAC-R: de Woensdag Avond Competitie voor Roeiers, naar analogie van de WAC, waarbij roeiers in onze twee Swifts met en tegen elkaar strijden. Helaas was de animo voor de WAC-R dit jaar zeer beperkt. Wij denken dat zowel het wedstrijdelement als de integratie met de zeilers tijdens de WAC(-R)-borrel, de WAC-R een mooi roei-evenement maken, en zijn dan ook verrast over de beperkte interesse. Wil jij dit mooie evenement nieuw leven inblazen? Laat het ons weten!



Commissieleden gezocht!

Helaas is de roeicommissie het afgelopen jaar wegens omstandigheden gehalveerd. Aimée heeft ons verlaten en Maarten is verhuisd naar Bali. Ondanks dat meerdere leden actief betrokken zijn bij de roeiafdeling, zoals bij het onderhoud van de roeiboten, zoeken wij naar uitbreiding van onze roeicommissie. De roeicommissie, als team, zorgt voor de communicatie naar bestaande leden en potentiële toekomstige leden, is betrokken bij het organiseren van roei-evenementen, en regelt dat het nodige onderhoud aan de roeiboten wordt uitgevoerd. Voor de continuïteit van de roeiafdeling – en dus het roeien – is uitbreiding van de roeicommissie van belang. Voor een klein beetje tijd krijg je veel plezier terug, **dus meld je aan!**



Reisverslag van de Tocht naar Chatham 2023

Frans van Dommele

**Vlissingen – Chatham –
Roompot
Van 9 tot 25 augustus 2023**

De zuidwestenwind kracht 5 tot 7 bleef maar doorstaan en de regenbuien kletterden zonder ophouden op het kajuit dak van de Tir na nog in de Admiraalshaven van Vlissingen. Geen lekker weer om de overtocht

naar Engeland te ondernemen. Inmiddels waren we met drie boten en er waren er nog twee op komst. Eindelijk na twee weken slecht weer, harde wind en veel regen en voor juli lage temperaturen, trok het zoveelste lage-drukgebied weg, luwde de wind en brak er op woensdag, drie dagen na de beoogde vertrekdatum, in de middag een zonnetje door.

22

De Grommer 237



Nieuwpoort België



Nieuwpoort België

De wind kwam nog uit het zuidwesten en was een knoopje of 12 tot 14, maar we konden scherp aan de wind vrij van de Belgische kust blijven. De stroom was mee en al snel zeilden we Zeebrugge, Blankenberge en Oostende voorbij om het Belgische Nieuwpoort te bereiken, dat inmiddels volledig in zomersfeer ons verwelkomde.

De volgende dag wilden alle schippers en de bemanningen genieten van het heerlijke zomerweer. Er werd gefietst, gewandeld en genoten van de zonnestralen, die de laatste 4 weken sporadisch te zien waren geweest.

De wind kwam donderdags op de rustdag uit het oosten.

Tijdens het palaver besloten we vrijdag om 7 uur te vertrekken om het vervolg van de Belgische

kust en een stukje Franse kust stroom mee te hebben om tussen 14.00 uur en 15.00 uur de stroom na de kentering bij Dover weer mee te krijgen als we afvielen bij boei DW 5 richting Ramsgate. Het viel niet mee om vanaf

Duinkerken tegen de inmiddels 16 tot 20 knopen sterke wind op te tornen, die recht op kop, ja ...

weer uit het zuidwesten (het volgende lage druk gebied) ons probeerde te beletten boei DW 5 te bereiken. Twee boten, de Dirk en de Tir na nog hielden vol en bereikten net iets te laat om voor donker in Ramsgate te komen boei DW 5. De andere boten vonden de omstandigheden te wild en besloten in Duinkerken te blijven liggen.

Na boei DW 5 vielen we af en waaide de iets geluwde wind



Met een gemiddelde snelheid van 4.2 knp is Ramsgate verweg.

mooi half en soms ruim, terwijl we hierdoor met gezwinde spoed (6 a 7 knopen) de 3 shipping lanes konden oversteken. De pas aangeschafte AIS transponder bewees zijn nut en twee keer konden we mooi achter een groepje van drie vrachtschepen oversteken net onder de Sandtietebank langs.. Een mooie ervaring en inmiddels was de Engelse kust al te zien in het avondgloren.

Het was nog een stukje naar Ramsgate, maar net na zonsondergang wipten we Ramsgate binnen, na een ingewikkelde meldingsprocedure voor een haven, waar bijna geen beroepsvaartactiviteit is en waar je met zijstroom en 21 knopen wind van de zijkant probeert in het donker je weg te vinden.



Wij komen in het donker aan in Ramsgate

Gelukkig stonden Han en Peter (heel aardige Engelse mensen) op de steiger om te helpen landen om daarna direct te trakteren op een heerlijke kop warme koffie. John Postma (zv Naarden) met Dirk werd iets later door mij verwelkomd met “a hot beveridge” (een warm drankje) en wat te eten.

De volgende dag lekker nagenoten van de oversteek met een kopje cappuccino op het terras van de Royal Temple Yaught Club uitkijkend over Ramsgate Harbour. John was vertrokken naar Zuid-Frankrijk met achterlating van Dirk. Vanaf nu solo de tocht gevaren. Volgende dag vroeg aan de bak, vertrek om 06:00 uur richting

Margate en Queenborough. Netjes het Queenschannel aangehouden, maar achteraf was het beter langs de kust over de zogenaamde Kentisch Flats te gaan in verband met de hoge golven en de weer soms tot 28 knopen aantrekkende, ja u raadt het al; zuidwestenwind....

Na een tocht van ruim 10 uur en 42 mijl met het laatste stuk wind en stroom tegen om 16:00 (UTC) aangekomen in Queenborough voor de eerste mooring ervaring. Het lukte om heel behoedzaam en rustig varende in een keer de mooring te pakken te krijgen en aan te meren. De bijboot opgeblazen en de motor er aan gehangen en op naar het welverdiende pubfood van de plaatselijke kroeg.



Enmaal binnen is de rust weder in Ramsgate.

De volgende ochtend lekker uitgeslapen en wat is dat heerlijk, terwijl het bootje zachtjes wiegt en de vogels kwetterend hun voedsel zoeken rustig wakker worden. Ik had de tijd omdat de stroom pas om een uur of 13:00 uur mij de gelegenheid gaf naar Chatham te varen. De tegenstroom is fors in de monding. Ja, helaas stond de wind weer stevig door uit het, u raadt het al

zuidwesten, vandaar maar kleine stukjes gezeild.

Als je solo zeilt app je wel eens, maar op de Medway is dit af te raden, want op een bepaald moment keek ik op de plotter en zag dat het water verdwenen was en alles groen was geworden. Snel uitgezoomd en terug naar het blauwe.... Goed opletten op de Medway. Knap dat die vloot onder leiding van De Ruijter in 1667 zo



Queenborough zonder water is geen optie voor een Waarschip.



Aan de mooring bij Queenborough.

goed de weg hier vond en dat ze de praktisch de hele Engelse vloot in de grond boorden en het vlaggenschip van de Engelsen als trofee mee naar de Republiek terug namen. Wat een kerels, wat een prestatie.

Bij de Chatham Marina aangekomen, bleek de sluis kapot te zijn. Gelukkig was er een aanlegsteiger. De havenkom, fraai aangelegd in de voormalige Docks, waar vanaf de tijd van de 1e zeilschepen in de 16e eeuw aan de lopende band aan de imposante Engelse vloot werd gebouwd, die in de 17e en de 18e eeuw de wereldzeeën beheerste. Nog wat bootjes geholpen met lander, wat door de harde , ja zuidwestenwind voor veel booties een flinke klus was. Met eb, want

de Medway is een getijden rivier, zakte de Tir na nog in de zachte modder en floepte er na zes uur gewoon weer uit. De volgende dag was de sluis gerepareerd en begon de vakantie op het Engelse vaste land.

De komende dagen lekker uitrusten en genieten van de Engelsen en Engeland. Wat een aardige mensen lopen daar op dat eiland rond. Met de bus naar Rochester om het oude centrum te bekijken. Een aantal jaren geleden ben ik in York geweest met dezelfde echt Engelse winkelstraatjes. Heerlijk genieten op een terrasje met uitzicht op de kathedraal en het kasteel met koffie en scones met room, jam en roomboter. Niet echt gezond, maar lekker! Ter compensatie en om



Chatham was er net genoeg water om rechtop te blijven staan.

ook de andere kant van de mooie plaatjes te zien terug gewandeld naar Chatham. Wat opvalt is dat de middenstand zo goed als verdwenen is (de EU krijgt hier de schuld van). Het straatbeeld, de mensen geven een trieste, desolate indruk.

Na een onderdompeling in het Engelse leven was het weer tijd om de terugreis te aanvaarden. Vanwege het getij, was het nog mogelijk om “The Historic Dockyard”, dat op loopafstand van de Marina ligt, te bekijken. Als je de Marina meerekent zie je hoe groot de voormalige scheepswerven en allerhande installaties en gebouwen waren. Het museum is te vergelijken met het Marine museum in Den Helder, maar dan wat slagen groter. Een bezoekje

meer dan waard. In de middag weer naar de mooring van Queenborough gevaren.

Weer met wind tegen, maar nu pal noord. Gelukkig stroom mee en onder de kant door om de alweer aanzwellende golven te ontlopen. Queenborough is een miniplaatsje, maar wel met de sfeer van deze omgeving. Het blijft vreemd als bootjes geen water meer onder de kiel hebben.

Op zaterdag 19 augustus vertrok ik uit Queenborough. Nu niet door het Queens Channel, maar over de Kentish Flats (vlakke bij Kent) Bij LLW staat er rond de 2 meter water,, met opkomend tij steeds 3 tot 4 meter. Ruim voldoende en hiermee verreed ik de hoge golven in de Queens Channel. Langs Margate en Northforeland naar



Jammie jammie, scones met roomboter.

Ramsgate met om de hoek weer ouderwets wind op kop en langzaam oplopend tot 20 knopen.

Kruisend naar Margate.

Het totale weerbeeld werd wat beter volgens de weerberichten. Zondag de WK finale dames bekeken in de plaatselijke kroeg en genoten van de fanatieke supporters. Engeland was helaas totaal kansloos tegen de als Barcelona spelende Spaanse ploeg.

Zonder wind vertrokken langs de kust richting Dover. Vlakbij Dover trok de wind weer aan tot 20 knopen, maar nu kon ik eerder afvallen richting Duinkerken, zodat ik met een lekker vaartje en precies op de kentering richting Duinkerken kon zeilen.

In Duinkerken lag ik naast een reus van een catamaran. Aan de

praat geraakt met de eigenaren. Bleek dat zij hun huis hebben verkocht en nu in de Marina IJmuiden wonen en soms tochtjes maken. Deze vakantie meer waterbewoners tegen gekomen, die de vaste wal achter zich hebben gelaten en een heenkomen op het water hebben gezocht. Opvallend.

Dinsdag een lekker tochtje naar Oostende, alwaar ik de Tir na nog parkeerde bij de “Royal Yaught Club Oostende” om bij herhaling te horen: “ben je met dat bootje naar Engeland gevaren? Zo....” Voordeel van een klein bootje is dat zij tussen twee grote past:



Margate ook Albino.



Bij de RNSYC jachthaven in Oostende.

Na een welverdiende rustdag verder gevaren naar Cadzand alwaar ik een bezoekje aan Sergio Herman wilde brengen in Cadzand-bad, maar hij was niet thuis. Blijkt dat hij gaat stoppen met het restaurant, dat al maanden van tevoren is gereserveerd. Oud Sluis blijft geopend, maar op de website las ik dat hij een avontuur in de Oost aangaat, waar men hem nog niet kent, in samen-

werking met ik de dacht Marriott Hotels. De ligging van AIR Republic is heel bijzonder en de omgeving van Cadzand is weldadig met helmgras, duindoorns, vogeltjes en vlinders in tegenstelling tot de bunkers die de hele Belgische kust ontsieren. Opvallend is dat alle buitenlandse toeristen dit opvalt, terwijl je nooit kritiek hoort uit Belgische hoek. Apart.

30

De Grommer 237



Cadzand, bijna weer thuis.

Vanaf Cadzand-bad vertrokken en schuin overgestoken om Walcheren te omzeilen. Wat moeite om door een stuk stroom tegen te komen, maar uiteindelijk met vliegende vaart richting de Roompotsluis waar de Tocht naar Chatham officieel eindigt.

Resumerend: een prachtige tocht met helaas erbarmelijke weersomstandigheden. Zeker te doen voor een wat kleiner schip, mits goed voorbereid en met de bereidheid wat langer te varen. De afstanden zijn groter en met een lagere gemiddelde snelheid lukt het soms niet “over het tij” heen te komen, zodat alles wat langer duurt. Maar heel erg is dat niet als je vakantie hebt.

Zeilgroet van Frans van Dommele, Tir na Nog, Waarschip 660.

31

De Grommer 237



Roompotsluis een slaappleats voor de nacht.

J/80 Winterseizoen 2023/24.

Ellen Hamelink | Hamelink
Schrijfsels

Stille kracht' achter de FBC:
organisator Bernard Holsboer
Zonder 'stille krachten', geen
winterwedstrijden. Wie zijn toch
die mensen die wind en kou trot-
seren om de J/80 vloot een mooie
zeildag te bezorgen...?!

Deel 3: De organisator:

Het is heel simpel: zonder Bernard Holsboer was er geen Frostbite Cup geweest. Hij is Mr. FBC zelve. Medeorganisatoren kwamen en gingen, maar Bernard bleef. Officieel als penningmeester van de J/80 klasse, maar iedereen weet dat zijn inspanningen veel verder reiken. De grote vraag is dan ook: wat is zijn drijfveer?

32

De Grommer 237





Team Juul – met Bernard aan het roer – finisht tijdens het NK

Tijd voor een diepte-interview!

Wie is Bernard buiten de FBC?

De meeste weten wel dat mijn reistijd naar de winterwedstrijden zeer beperkt is. Ik woon nagenoeg op de haven, aan het water, met de J/80 voor de deur. Daar woon ik samen met mijn partner Marja en samen hebben we twee kinderen; een zoon (23) en dochter Julliet (21) – Juul in de wandelgangen en tevens de naam van mijn boot. Ik ben geboren in Nederland, maar de eerste twaalf jaar van mijn leven heb ik in Johannesburg, Zuid-Afrika,

gewoond. Ik werk voor de beurs, met de nadruk op ‘voor’. Als group finance director houd ik de financiën van de beurs op orde.

Hoe ziet jouw zeilgeschiedenis eruit?

Die is relatief laat gestart, aangezien er in Johannesburg weinig te zeilen viel. Terug in Nederland gekomen, heb ik samen met mijn vader een Mirror gebouwd. Toch ben ik toen snel gaan windsurfen, want dat was spannender. In mijn studententijd rolde ik – als voordekker – in het offshore wedstrijdzeilen, onder andere met een Huisman 37. We



J/80 Jaws een trouwe deelnemer van de FBC.

hebben alle mooie wedstrijden wel gevaren. Denk aan de Fastnet Race, Swan Cup en Cowes Week. Bij die laatste ontdekte ik de 18 voets Skiff en dat werd mijn eerste, echte, eigen boot. We hebben daar veel mee gevaren in het Europese circuit, maar heel eerlijk: het was meer overleven dan wat anders. De Skiff is een vrij atletische boot en ik miste ook

de nodige wedstrijdervaring als schipper.

Hoe is de FBC gestart?

In 2007 besloot ik het roer om te gooien en zocht een sportieve, maar vriendelijkere boot. Dat werd de J/80. Een jaar later had ik een gebroken mast en dat werd opgelost door J Benelux, die nauw betrokken waren bij de

Grevelingen Cup. De boot en nieuwe mast zijn toen in Port Zélande afgeleverd en ben ik de winterwedstrijden op de Grevelingen gaan varen.

In de zomer voer ik natuurlijk op het Gooimeer en in m'n omgeving heb ik toen iedereen in een J/80 gekletst en plots hadden we een boot of zeven à acht. Op de Grevelingen lagen er toen zo'n tien, dus de grote vraag was; waarom zo'n eind rijden als we hier ook een mooie vloot hebben? In de winter van 2015-16 hebben we de eerste Frostbite Cup georganiseerd. Best wat werk, aangezien we het ook goed wilden aanpakken. Dat betekende een wedstrijdleiding regelen en ribs aankopen, wat ik uiteindelijk zelf heb gedaan. Al snel kwamen er nog vijf bootjes bij. Toentertijd bestond de J/80 klasse nog uit een Noord en Zuid vloot, maar sinds een jaar of zes, zeven is alles geconcentreerd in Naarden in de winter. Al jaren mogen we rekenen op zo'n 25 deelnemers.

Al jaren trek jij de kar.

Wat is jouw drijfveer?

Wedstrijdzeilen in de J/80 vind ik

ontzettend leuk en je hebt altijd een stel gekken nodig die eraan trekken. Dat is met alles zo en vaak zijn het dezelfde gekken. En hoewel het idee bij mij is gestart, had de FBC nooit kunnen ontstaan zonder alle anderen die eraan hebben getrokken. Bij de start (en nog steeds!) hadden we alle support vanuit de R&ZV Naarden. Onze clubwedstrijdleider Frans Driessen had zelf geen J/80 ambities, maar is de FBC-kar wel mee gaan trekken. Daarnaast zijn er nog veel meer mensen die zoveel hebben gedaan, zowel op het water als op de wal en achter de bar niet te vergeten, haha.

Wat vind je het leukste aan organisator zijn en wat is minder?

Het concept wat er al jaren staat, is goed. Het is één dag in de maand en dat is voor veel teams goed te behappen. Helaas zijn we niet helemaal ongeschonden uit de corona periode gekomen en zijn er wat boten afgehaakt, maar als we dat vergelijken met andere klassen zijn we zeker nog springlevend! Het is een leuke groep en het is geweldig om te zien hoe goed iedereen is gewor-

den in de afgelopen jaren. Op het water gaat iedereen ervoor en dat maakt dat je elkaar naar een hoger level pusht. Aan de bar worden mogelijke onenigheden opgelost en uiteindelijk gaat iedereen met een goed gevoel naar huis.

Heb je nog wensen voor de J/80 klasse?

Met het Wereld Kampioenschap 2025 in het Belgische Nieuwpoort voor de boeg hebben we als klasse bestuur de nodige plannen. We zouden graag met een sterke vertegenwoordiging daar aankomen. En dan niet alleen sterk in de zin van veel bootjes, maar ook letterlijk. In onze 'Road to Nieuwpoort' willen we meerdere trainingen organiseren. En als we het helemaal af willen maken, kunnen we in 2025 na de FBC en het NK afzakken naar Scheveningen voor de North Sea Regatta, daarna naar de Oosterschelde voor het Deltaweekend en dan in konvooi over zee naar Nieuwpoort. Dat is misschien wel alleen een droom, maar zonder dromen kom je nergens.

Wat betekent zeilen voor jou?

Het spelletje is gewoon heel leuk. Er zijn zoveel zaken waar je goed in moet zijn en op een J/80 met een team van vier man heb je allemaal een taak. Niemand is als ballast mee. Als je bij de boei komt en je plannetje pakt goed uit, dan is dat waanzinnig. Lukt het niet, dan is het altijd leuk om bij anderen te kijken hoe je sneller kunt varen. Zeilen is een zuivere sport. Zelfs al staat er weinig wind, dan nog is de bootsnelheid van de J/80 magisch. Op het water zijn, is het fijnste wat er is. Als ik bij de FBC om me heen kijk en ik zie zo'n honderd man die daar allemaal zijn om 'jouw' spelletje te spelen, dan vervult me dat met trots.

het 'Behouden Huys' make-over.

Otto van der Wal

Afgelopen winter heeft ons clubhuis een grote make-over gekregen. Met Bert Piels als binnenhuis architect en tevens topschilder werd het saaie wit op de muren omgetoverd in stoer blauw.

Hiermee was de metamorfose van een “koud en zakelijk” clubhuis naar een gezellige en knusse bar ingezet. Het bestuur blijkt naast een goed zeilteam ook een goed klusteam te zijn. Vele gezellige

uurtjes werden in het clubhuis doorgebracht met het pimpen van onze bar. Zo is er achter de bar eindelijk een gootsteen met zowel koud als warm water, hebben we een airfryer achter de coulissen voor heerlijke vetarme bitterballen waar wij al vaak van hebben kunnen genieten, en hangt er een scala aan nieuwe foto's van onze mooie verenigingsactiviteiten aan de muren. Met de upgrade van de microfoon-installatie zijn we future-proof voor verdere uitbreiding



Bernhard bij zijn JUUL.



De sfeerverlichting en één van onze lieve gastvrouwen Akke.

38

De Grommer 237

van het aantal leden, en met de nieuwe discolampen waant het bestuur en de andere oudere leden zich weer in hun twintigerjaren. Daarnaast is de scheidingsmuur met de Scheepsdief een paar meter terug verplaatst, daar naar waar hij volgens ons huurcontract hoort te staan. Een win-win situatie: een knusser clubhuis voor ons, en Marco van de Scheepsdief is blij met zijn nieuwe kantoor.

Na het automatisch spoelende urinoir bij de heren, is de toilet-hygiëne nog verder verbeterd met de sensorkranen van Xander op de wasbakken.

Gebruik clubhuis voor het goede doel

Ons opgefleurde clubhuis valt ook in de smaak bij water-gerelateerde liefdadigheidsorganisaties. Stichting Vaarkracht organiseert vaartochten voor mensen met kanker en hun naasten. Onze R&ZV heeft haar clubhuis ter beschikking gesteld voor hun jaarlijkse vrijwilligers dag. Naast een



De oude situatie, met het leslokaal.

aantal interessante lezingen, werden tijdens deze dag de vrijwilligers zélf in het zonnetjes gezet.

Uitbreiding bar-team

Voor deze activiteiten en natuurlijk al onze eigen activiteiten is een degelijke barbezetting nodig. Alhoewel alle commissies zelf de barbezetting voor hun activiteiten dienen te organiseren, streven wij naar een vast team van enthousiaste bartenders. Wij zijn onze harde kern van Akke, Charly en Noah zeer dankbaar voor hun inzet gedurende het afgelopen jaar. We kunnen ech-

ter nog extra bartenders gebruiken! Heb jij graag vrolijke sportieve mensen om je heen, steek je graag je handen uit de mouwen, en ben je met name beschikbaar op zondag en/of woensdagavond, of ken jij iemand die aan dit profiel voldoet, laat het ons dan weten

(Otto tel. 06-53746320).



**Jurgen de winterschilder
van het klusteam**



De verplaatste muur met het J/80 spandoek.




De Vaarkracht vrijwilligers.



De Voorzitter met de nieuwe mobiele audio.

BESTUUR

 Voorzitter: René Kemps voorzitter@rvznaarden.nl

 Penningmeester: Jos Beerepoot penningmeester@rvznaarden.nl

 Secretaris: Jurgen Schreij secretaris@rvznaarden.nl

COMMISSIES *(voorzitters cursief)*

Clubhuiscommissie *Otto van de Wal*

Jeugdzeil *Quirine Veth, Rens Groot*

IT Commissie *Erik Snijder*

Ledenadministratie *Jurgen Schreij*

Redactie de Grommer *Bert Piels, René Kemps*

Advertentie beheer *Open staande vacature*

Wedstrijdcommissie *Xander Bianchi, Hylke Steensma, Erik Snijder, René Kemps, Bernhard Holsboer.*

Zeilcommissie *Quirine Veth, Martine Morriën, Linda Hentzepeter, Peter van der Ham, Bert Piels en wedstrijdcommissie*

Zeeroeicommissie *Otto Veldt, Otto van der Wal.*

Website www.rvznaarden.nl
e-mail info@rvznaarden.nl