

DE GROMMER

239



Periodiek van de,
Roei- & Zeilvereniging 'Naarden'
Onderwal 10a, 1411 LV Naarden



11-2024

De Grommer nr. 239
November 2024
39^{ste} jaargang

De Grommer is een uitgave van de Roei- & Zeilvereniging Naarden, opgericht in 1952. De vereniging is aangesloten bij het Watersportverbond onder nummer 271.

Redactieadres

RansuiL 5,
 3435GM NIEUWEGEIN
grommer@rzvnaarden.nl

Advertentie beheer

Openstaande vacature

Sluitingsdatum kopij 240

Voorjaar 2025

Clubhuis

Het 'Behouden Huys'
 IJsselmeerweg 6
 1411 AA Naarden

Rabo-rekening

Roei- en Zeilvereniging Naarden
 NL92 RABO 0343 7710 55

Ledenadministratie

Jurgen Schreij
leden@rzvnaarden.nl

Website: www.rzvnaarden.nl

Voor overige gegevens zie de laatste genummerde bladzijde

Omslag: Slotdag WAC 2024

Foto's: Marinke Davelaar

Redactie: Bert Piels, René Kempes

Opmaak: Rembrandt Studios

Drukwerk: Alleen digitaal.

De redactie behoudt zich het recht van kopijwijziging voor.

Pagina

2

Logboek voorzitter, René Kempes

8

Uitnodiging ALV

10

Toertocht Commissie 2025

13

Zeeroeien Katwijk, Tina Henselijn

17

Jeanne, Xander v.d. Bosch

21

Zeeroeiavond verslag

24

Jeugdzeilen 2024

28

Coastal Rowing, slotdag

32

The Frostbite 24-25

34

Robbeknotten 2024

36

Bestuur en Commissies

Logboek voorzitter

Deel 7

René Kemps

Afgelopen jaar was een bijzonder jaar voor de Roei- en Zeilvereniging Naarden én de Roeivereniging Naarden. Na bijna twee jaar van overleg hebben we eindelijk een nieuwe, vruchtbare samenwerking opgezet: we zijn samen gaan coastal roeien!

Met deze samenwerking hebben we direct een mooie uitbreiding van ons ledenbestand gerealiseerd, met nu maar liefst 50 nieuwe roeiers vanuit RV Naarden. We hebben daarmee een ledengroei van 49 naar 99 actieve roeiers, en we verwachten dat dit aantal verder blijft groeien.



v.l.n.r. Jos, Jurgen en René.

Met de komst van nieuwe leden is het essentieel om ze actief te betrekken en ze te helpen een team te vinden waar ze zich thuis voelen, zonder de belangen van de “oude” roeiers niet uit het oog te verliezen. Jos Dorrestein, die het stokje heeft overgenomen van Otto van der Wal, zet zich samen met de roeicommissie volop in voor nieuwe ideeën en initiatieven om deze groei optimaal te benutten.

Daarnaast hebben we met deze samenwerking een mooie aanwinst voor de vloot kunnen doen: de aanschaf van de Cronos, een C4x+ die vergelijkbaar is met de Blauwe Vogel. Hiermee bestaat onze vloot nu uit vier C4x+ boten en één C2x, het vertrouwde “Ons Dubbeltje”.

Botenloods

We zijn ook druk bezig met het realiseren van een nieuwe botenloods, die een belangrijke aanvulling zal zijn op onze faciliteiten. Tijdens de komende ALV worden de plannen gepresenteerd, en we hopen dat de nieuwe loods ervoor zal zorgen dat onze boten beter beschermd zijn en dat alles droog komt te liggen.



het 'Behouden Loodsje' wordt, het 'Behouden Loodsje 2.0'

Vooruitgang en financiën

We staan er als vereniging financieel sterk voor. Dankzij een gezond financieel beleid, geleid door een toegewijd bestuur en onze penningmeester Jos Beerepoot, blijft de contributie wat ons betreft onveranderd en kunnen we onze plannen voor de toekomst met vertrouwen tegemoet zien.



Mack met een trouwe assistent, uw gastheren.

Ook het 'Behouden Huys' gaat met de tijd mee en wordt tegenwoordig gerund door een nieuwe generatie enthousiastelingen: Mack en Naut nemen de bar voor hun rekening, vaak met hulp van vrienden. Onder leiding van Sander de Bruin – die de rol van Otto heeft overgenomen – zorgen zij dat de bar goed gevuld is, inclusief de nodige voorraad "bruin fruit" en, voor de fijnproevers, een mooie selectie wijnen van Reinier. Na een paar proefavonden biedt hij ons nu goede wijnen aan voor een schappelijke horecaprijs.

Ledengroei en doelen

Afgelopen 2 jaar zijn we gegroeid van 201 naar **301 leden!** Dit resultaat komt vooral door de nieuwe coastalroeiers van RV Naarden en de instroom van tien extra jeugdleden (van 33 naar 43). Daarnaast hebben we nu 20 geregistreerde vrijwilligers, een mooie groei die ook het sociale hart van onze vereniging laat kloppen. Ondanks de grote groep WAC-zeilers (40 boten) merken we echter dat de opkomst op sommige woensdagavonden wat laag blijft. Komend seizoen zullen we ons echt moeten gaan richten op initiatieven om de betrokkenheid



Niet alle 301 leden maar wel veel op ons geslaagde slotfeest.

van zeilers te vergroten en nieuwe leden enthousiast te maken voor de WAC. De woensdagavond moet vooral leuk en toegankelijk zijn, waar gezelligheid en ontspanning voorop staan. De wedstrijden zijn er om te leren en te genieten – en een beetje fanatiek mag, maar het blijft een spel, geen Olympische race!

Regels en respect

Een ander belangrijk punt is het respecteren van de wedstrijdregels, om misverstanden en onnodige onenigheid te voorkomen. Daarom willen we op de openingsavond van het komende seizoen, op woensdagavond 2 april, een lezing organiseren over de regels, met extra aandacht voor de situaties die hier soms wat misgaan. Zo kunnen we als vereniging samen groeien en de gezelligheid ook op het water behouden.



Het klonten na een wedstrijd.



Waar was het feestje? Bij de R&ZV Naarden waar anders?

Feesten en vooruitzichten

Naast sportieve activiteiten kunnen we natuurlijk ook goed feesten! Onze leden weten samen altijd een mooie sfeer te creëren. Dit jaar hebben we een geweldige feestdag in september gehad, compleet met topband, lekker eten en een Oktoberfest-thema. Laten we de traditie voortzetten en met elkaar de start van het nieuwe seizoen vieren op 5 april. De J/80'varen dan het Nederlands Kampioenschap vanuit onze haven.

Mijn eigen zeilavonturen

Dat brengt mij eigenlijk meteen tot een slotwoord over mijn eigen watersportavonturen: zoals de meeste weten hebben wij dit jaar afscheid genomen van de Comodo. Onze gele rakker vaart nu op het Wolderwijd. Regelmatig komen er nog mooie foto's langs als de gele rakker weer gespot is. Het stemt me positief dat de nieuwe kopers niet meteen de eerste plek bemachtigen, wat onze eigen resultaten in een ander daglicht zou plaatsen als dat wel het geval was.



Onze J/80 de Jeeeeeheh!!!!

Met de verkoop van de Comodo zijn wij een ander weg ingeslagen: we hebben ons ingekocht bij de J/80 van Otto en Mariette: de Jeeeeeheh!!!. Na wat overtuigingskracht van de Bernard Holsboer, Marc Pessel en andere J/80 zeilers hebben wij de sprong gewaagd en ik kan je vertellen wat gaaf is dat. Het resultaat is vergelijkbaar met dat van de Comodo in Wolderwijd, maar dat hoort erbij. Vallen en op staan en bijleren.

Na de eerste WAC avonden te hebben gevaren zijn we nu bezig met de Frostbite Cup. Weer een mooi leertraject!

Velen van jullie hebben al aangeboden om mee te varen met ons. Dar komen we zeker nog op terug!. Op dit moment proberen we vooral ervaren J/80 zeilers aan boord te krijgen zodat onze leercurve wat versnelt. Wordt vervolgd

We hebben veel moois in het vooruitzicht. Bedankt aan iedereen die zich het afgelopen jaar zo heeft ingezet voor onze vereniging en we zien uit naar een nieuw jaar vol groei, sportiviteit en bovenal gezelligheid!

René Kemps

Voorzitter Roei- en Zeilvereniging Naarden

E-mail: voorzitter@rzvnaarden.nl



**HET BESTUUR VAN DE
R&ZV 'NAARDEN',
NODIGT U UIT VOOR DE**

**NAJAARS ALV 2024
OP**

13 NOVEMBER

vanaf 20.00 uur.

Om 19.30 uur

Voorafgaand aan de ALV zijn de deuren open en dan is de koffie heet, de thee getrokken, en de frisdranken koud. En uiteindelijk het bier onder druk.

**ROEI- & ZEILVERENIGING
'NAARDEN'**

IJSSELMEERWEG 6

1411 AA NAARDEN

(WEET U DE CODE HEK NIET? VRAAG ER NAAR)

AGENDA VOOR DE ALV.

1. Opening & vaststellen agenda
2. Notulen ALV voorjaar 2024
3. Mededelingen bestuur en ingekomen stukken - Clubhuisprijzen
4. Roeien - *Bouw botenloods*
5. Statuten wijzigen
6. Vertrouwenspersoon
7. Update commissies
8. Rondvraag & sluiting

Toertocht Commissie 2025

Een Nieuw Seizoen van Avontuurlijke Zeiltochten!

Met trots kondigen we de terugkeer van de Toertocht Commissie binnen onze vereniging aan! Na lange tijd is er weer een enthousiast team gevormd: dit jaar zetten Peter van der Ham en Eddo Overman zich in, en voor het seizoen 2025 zullen Linda Hentzepeter en Martine Mooij-Morriën het team komen versterken. Met hun gezamenlijke inzet willen we niet alleen een gevarieerd aanbod aan toertochten organiseren, maar ook de aantrekkingskracht van onze vereniging vergroten. Op die manier hopen we nieuwe leden te verwelkomen en onze club verder te laten groeien!

Dit jaar stonden er al diverse tochten op het programma, van eendaagse uitstapjes tot meer-

daagse avonturen. Hoewel de geplande Palingtocht naar Volendam helaas moest worden afgelast vanwege een stevige windwaarschuwing, beleefden we andere tochten die in het teken stonden van plezier, uitdaging en de unieke sfeer die onze vereniging kenmerkt.

Spannende Oversteek naar Engeland

Een van de hoogtepunten dit jaar was zonder twijfel de oversteek naar Engeland. Deze tocht staat bekend om zijn uitdagende karakter en biedt volop gelegenheid om je zeil- en navigatievaardigheden te testen. Met wisselende wind en een druk Noordzeekanaal bleek een ervaren bemanning onmisbaar. Toch verdween alle stress bij aankomst in Engeland, waar we samen genoten van de gezelligheid en het gevoel van prestatie. Een uitgebreide verslaglegging



the Horse and we say HI

van deze reis is elders in de Grommer terug te lezen in het relaas van de Jeanne. En natuurlijk: voor de trotse bemanning wachtte de hulding met de fel-begeerde Rode Broek!

“Say Hi to the Horse” Tocht

Eind augustus beleefden we de ludieke “Say Hi to the Horse” tocht, waarin we koers zetten naar het iconische Paard van Marken. De uitdaging? Een creatieve en humoristische foto maken terwijl je het Paard begroet! Bij terugkomst in de haven sloten we de dag feestelijk

af met een borrel en een prijsuitreiking. Dit jaar ging de eer naar nieuw lid Eize de Boer, die samen met zijn broer Jelle de tocht voltooide. Hun winnende foto, “Tweemaal Jelle bij het Paard,” toonde Jelle naast een 48 jaar oude foto van zichzelf met het Paard van Marken op de achtergrond. Wat een entree in de vereniging!

Ga jij ook een keer mee?

Ben je lid van onze vereniging maar lukt het je niet altijd om op woensdagavond mee te zeilen? Of ben je een vaste woensdag-



“Tweemaal Jelle bij het Paard”

avondzeiler, maar heb je zin in een ontspannen zeiluitje met het gezin in het weekend? Voel je welkom om mee te varen op een van onze toertochten! Het draait niet om winnen, maar om samen plezier maken en genieten van een andere zeilervaring in goed gezelschap.

Data voor komend jaar 2025

- **Hooikist:** 17 mei
- **Engelandtocht:** 11-15 juni

- **Pinkstertocht:** 7- 9 juni
(invulling volgt)

- **Say Hi to the Horse:**
30 augustus

Hou onze website en flyers in de gaten voor updates.

We kijken uit naar een nieuw seizoen vol avontuur en gezelligheid op het water.

Vaar je mee?

Coastal Rowing Evenement van KWV Skuytevaert in Katwijk

Tina Henselijn

Zaterdag 7 september, op een zeer zonnige dag met windkracht 2-3 en een ochtendtemperatuur van 24 graden, waren wij bij het Coastal Rowing evenement van KWV Skuytevaert in Katwijk, Voor dit evenement op zout water werken de Katwijkse Watersportvereniging Skuytevaert, Leidsche Roei- en Zeilvereniging Die Leythe en Roeivereniging Rijnland samen. Wat écht heel leuk is, dat we met de eigen boot, de Cronos, deze wedstrijd voor het eerst zouden varen en dus waren we al vroeg op pad om de Cronos op de botenwagen naar Katwijk te krijgen. Overigens was dit voor het gehele team ook de eerste coastalervaring op zee.

Varen op stroom is anders dan op het Gooimeer. Je moet rekening houden dat je wordt weggezet. Met een zijstroom is de kortste weg niet rechtstreeks naar de boei, want door de stroom kom je dan te laag uit.

Alles was goed georganiseerd, iedereen hielp elkaar met de boten. Omdat de wedstrijden op het Zuiderstrand van Katwijk strand plaatsvonden werden de boten met een tractor naar het wedstrijdterrein gebracht, een stukje lopen vanaf de laatste afslag voor auto's. Wij zaten in de eerste van de 3 Heats en zouden om 10.30 uur starten. Daarvoor was er een Palaver waarin alles werd uitgelegd. Er waren 8 Coastal-4 damesploegen. De boten werden uitgerust met een



PHOTOCARDS.AI

tracker waarmee je vanaf de kant de wedstrijd kon volgen. Met Wilbert als stuur, Lieke op slag, Yvette op 3, Patricia op 2 en Tina op boeg schoven we de boot vanaf het strand het water in. Boten gaan, voor zover mogelijk, te water in een mui, daar staat

namelijk minder branding en de stroom gaat naar zee. Eerst kwam het water tot ver boven je middel en bij de volgende zandbank was er weer voet aan de grond om snel in de boot te klimmen.

En daar voeren we, met gezonde spanning en enthousiasme door

de branding naar de start om onze 5 km race te varen. We hadden een vliegende start, waarmee je op volle snelheid door de startlijn kunt gaan bij een goede timing, wij waren nét iets te laat, maar we pakten door en bleven volhouden onder aanmoediging van Wilbert. De stuurman pakte de boeien heel goed, waardoor we weer tijdwinst hadden op andere boten. Het was van begin tot het eind een spannende wedstrijd, want boten in het middenveld kwamen geregeld vlak bij elkaar om die finish met een goede tijd en positie te halen.

We hebben de 5e plaats behaald en hier zijn we enorm blij mee! Het thuisfront kon de wedstrijd volgen via sportvolgen.nl en blijkbaar heeft onze boot heel strak

gevaren. Hulde aan Wilbert voor zijn stuurmanschap! Het was voor iedereen een mooie ervaring op zee. Het is elke roeier zó gegund om deze ervaring mee te maken. Een wedstrijd om vol overgave te roeien én te genieten!

Teams (dames) Heat 1	Tijden
436. KNZ&RV2	25.13
14. SRV/Laak/DDS	27.36
6. Rijnmond	28.19
8. KNZ&RV4	28.49
7. Naarden	28.53
1. IJburg 2	28.55
30. Die Leythe	29.07
18. IJburg 3	29.31

Op avontuur naar Engeland met de Jeanne

Xander van den Bosch

Daar stonden we dan op 5 juni 2024, helemaal klaar voor ons avontuur naar Engeland met de

Jeanne, koers richting Lowestoft. De start had zo z'n uitdagingen: we vertrokken iets later dan gepland en moesten wachten bij de Schellingwoudebrug. Gelukkig

16

De Grommer 239



Voor vertrek nog even een vette bek, bij Dimitri.



270 graden rechtdoor, en als de meeuwen links vliegen dan zijn wij er.

was het heerlijk weer, wel wat fris, maar dat mocht de pret niet drukken. Na een paar sluizen bereikten we de haven van IJmuiden, waar de Meeuw en de

Lyra al op ons lagen te wachten. Tijd voor een gezellige borrel, maar wel vroeg naar bed, want de volgende ochtend zouden we bij zonsopgang richting Engeland vertrekken.

De ochtend van vertrek brak aan en we vertrokken op een vrij ruige zee. We passeerden een eindeloze rij windmolens en talloze vrachtschepen die voor anker lagen in de vaargeul. Toen de nacht inviel, werd het toch wat spannend: ineens doemde er een groen lampje wel heel dichtbij op,



Auteur van dit verslag Xander, kijkt even of de Lyra ook klaar is.

R&ZV 'Naarden'



De Lyra en Meeuw die ons stiekem hadden voorbij gelopen.

18

De Grommer 239

en we maakten snel een bocht om uit de gevarezone te blijven. Na een lange overtocht van zo'n 24 uur kwamen we uiteindelijk aan in Lowestoft, waar de andere twee boten al op ons lagen te wachten. We dachten dat wij de eersten zouden zijn, maar blijkbaar hadden zij ons toch ingehaald – hahahaha.

In de haven van Lowestoft vertelden we onze verhalen aan de bemanningen van de andere boten en besloten daarna met z'n allen uit eten te gaan. We konden het niet laten en belandden

uiteindelijk ook nog in een karaoke bar, waar we met de lokale bevolking uit volle borst meezongen. Het werd een gezellige avond die we niet snel zullen vergeten.



Jeanne op stoom, op het Noordzee-kanaal.



Op volgorde van binnenkomst, Lyra, Meeuw en de Jeanne.

Na een paar dagen in Lowestoft, gevuld met lekker eten, drankjes en wat toeristische uitstapjes, kregen we nieuws over een storm die op IJmuiden afkwam. Dit stelde ons voor een keuze: óf direct terugkeren om de storm voor te blijven, óf nog een paar dagen langer blijven. Met z'n allen besloten we voor de uitdaging te gaan! Dus maakten we de Jeanne weer klaar voor de overtocht en vertrokken zo snel mogelijk richting IJmuiden.

Na een donkere nacht met Ralf als roerganger (topwerk, Ralf!) zagen we de storm steeds dichterbij komen. We besloten de zeilen te strijken en de laatste etappe op de



Tanker met het gezicht van mijn schoonmoeder.



**De Meeuwen, Lyra's en de Jeanne's, uit eten.
Gelukkig hadden wij Ponden, anders hadden wij moeten afwassen.
Ja, voor het hele restaurant.**

motor af te leggen. Gelukkig bereikten we net op tijd de haven van IJmuiden, waar de andere boten, net als op de heenreis, weer op ons lagen te wachten. Na het veilig vastleggen van de boot vierden we onze terugkeer met een borrel in een strandtent, terwijl de storm buiten flink tekeer ging. ***Wat een spektakel!***

De volgende ochtend was de zee weer rustig, en we voeren door naar de haven van Naarden. Daar wachtte ons een verrassing: Darius, een bemanningslid van de Lyra, had bier en een hapje klaargezet als afsluiting van ons avontuur.

Wat een prachtige ervaring was dit. Dank aan iedereen die erbij was!

Coastal Rowing

Samen op weg naar een Sterkere Roeiclub

Marie Tromp

Roeiavond Behouden Huys:

Op dinsdag 22 oktober was het Behouden Huys goed gevuld met roeiers, zowel de 'oude' als de 'nieuwe' gezichten. De avond stond in het teken van de tweede stap in het samenvoegen van beide roeiersgroepen. René, onze voorzitter, opende de avond met de boodschap dat deze samenvoeging tijd en inzet vraagt. Daarbij benadrukte hij dat ieders ervaring telt en dat we allemaal gelijk zijn in onze gezamenlijke passie: roeien! Door elkaars kennis van het water, de vaarroutes, de roeitechniek en het vlootbeheer te delen, werken we samen aan het doel om volop van het roeien op het prachtige Gooimeer te genieten.

Veilig Uit en Thuis

Het eerste thema van de avond

was veiligheid. Lieke demonstreerde verschillende soorten zwemvesten en de noodzaak ervan, gebaseerd op de MOB-oefening met de KNRM in Huizen. Haar belangrijkste advies: blijf bij je boot als je in het water valt! Vervolgens gaf Jos uitleg over veilige vaarroutes onder verschillende windomstandigheden en waar je rekening mee moet houden qua waterdiepte. Ook vertelde hij dat zelfs in de winter en bij laag water de Zeemeeuw in Muiderberg goed te bereiken is.

Boten Reserveren en Gebruik van de Planner

Met de toevoeging van zo'n vijftig coastal roeiers is het belangrijk dat iedereen zijn reserveringen kan plannen zonder misverstanden. Gewoontes en 'dat weet toch iedereen' of 'zo doen we dat al jaren' zijn dan lastig. Om die reden gaf Jan, samen met René en Jos, een uitgebreide uitleg over de

E-Captain-planner en Google sheet planner op onze website. Vaste ploegen met vaste roeitijden kunnen hun boten ruim op tijd reserveren, zodat iedereen ziet welke boten beschikbaar zijn. Belangrijk advies: annuleer je reservering als je ploeg niet compleet is!

Afstelling van Riemen en Plannen voor de Botenloods

Klaas vertelde vervolgens over de verbeterde afstelling van de riemen, aangepast op basis van tips van een oceaanroeier van

RoeiNaarden. Deze nieuwe instellingen maken het roeien lichter en zorgen ervoor dat we sneller van het water naar de koffie kunnen! Klaas lichtte ook de bouwplannen toe voor een grotere botenloods waarin alle boten veilig kunnen worden gestald. Meer info hierover op de ALV.

Veranderingen binnen de Roeicommissie

Jos Dorrestijn is vanaf nu de nieuwe voorzitter van de roeicommissie, voor een periode van maximaal één jaar. Daarnaast is Klaas





Hoek verantwoordelijk voor materialen en schades geworden. De overige taken worden onderling verder verdeeld en later gecommuniceerd. De commissie zorgt ervoor dat belangrijke updates altijd op de website te vinden zijn, dus houd het nieuws goed in de gaten!

Na deze informatieve sessies was er ruimte voor een drankje en de gelegenheid voor nieuwe leden

om zich aan te sluiten bij bestaande roeiploegen. Hier werd enthousiast gebruik van gemaakt, en veel nieuwe roeiers vonden aansluiting bij vaste roeimomenten.

De roeicommissie kijkt tevreden terug op een zeer geslaagde avond en een mooie stap richting een sterke, hechte roeiclub.

**We gaan samen vol energie
het water op!**

Jeudzeilen verslag 2024

Quirine Veth

Wat hebben we een leuk seizoen gehad!

Nadat Rens en ik het vorig jaar september van Fleur en Karen hadden overgenomen hadden we een aantal nieuwe plannen.

- Opruimen zodat er meer ruimte kwam achter Het materiaal coderen, zodat ouders die nieuw zijn ook alles kunnen vinden;
- Naast de middaggroep een ochtendgroep starten met gezamenlijke lunch voor t clubhuis Jonge CWO instructeurs (studenten) werven om betaald in te zetten;





- Leeftijd vanaf 7 jaar maken, zodat er op hele jonge leeftijd gestart kan worden met kennismaken met zeilen;

- Daarnaast wilden we nieuwe leden werven, want het aantal was teruggegaan van 34 naar 20.

Het leuke is: alles is gelukt!

We hebben nu 40 jeugdleden. De lessen zijn gegeven door de studenten Eva (19) en Darin (20). Zij

geven in de zomer les bij de zeilschool de Morra resp. VINEA/Neptunus.

Zij brachten leuke, nieuwe ideeën mee. Eva bedenkt bijvoorbeeld dansjes, die dan tijdens de pauze uitgevoerd worden in de motorboot en een liedje om de voorangsregels op t water te leren. De jongsten konden bijvoorbeeld in de sleep blijven, terwijl ze zeilden. Natuurlijk met weinig wind. Zo prachtig om te zien dat ze dan zoveel meer durven als ze toch vast zitten.



Erg veel nieuwe ouders die samen met de al bekende ouders supergoed hebben meegeholpen. Hele gezellige sfeer, doordat we ook nu samen lunchen en borrelen aan de biertafels voor het clubhuis.

Dit jaar is het ook gelukt om tijdens de slotdag op 14 september de Harington Race voor de jeugd te organiseren. We hadden bijna geen wind, maar ineens kwam er wind, precies op het moment dat de bootjes op het water waren.

Lekker bij de bovenboei staan dansen tijdens de wedstrijd op muziek die de kinderen hadden uitgekozen. Ook bij de barbecue was jeugdzeilen aanwezig met een springkussen. Met dank aan de sponsor Martijn Jansma van Funty!

De jeugdzeilen slotdag op 29 september hebben we gecombineerd met de open dag om alvast nieuwe leden te werven voor volgend jaar.

Darin en Eva hadden bedacht dat het thema zeerovers was, waarbij de boeien bommen waren

waarmee je andere boten kon raken. Mooi om te zien hoe dat aansloeg bij de kinderen.

De nieuwe ouders waren erg enthousiast over de open dag. De ontspannen sfeer op t water en t mooie clubhuis. De kinderen konden op de kant in een optimist leren het zeil aan te trekken en later hebben we een optimist in het zwembad gegooid, zodat kinderen aan de lange lijn konden oefenen met zeilen.

Dus al met al een superleuk, energiek, gezellig seizoen gehad.

Er is veel geleerd, prachtig samengewerkt in een hele fijne sfeer!



R&ZV 'Naarden'

Coastal Rowing

Kwartetten en roeien

Marie Tromp

Op het slotfeest stond een groep mensen rondom een blauwgerokte tafel. Ze vierden hun eigen feestje leek het, ze waren sportief gekleed: overwegend in blauw, met wit en gele accenten. Een kruid vissersbitter werd uitgeschonken en men proostte met elkaar. Het was de afsluiting de Mix & Match voor de coastal roeiers.

Een paar uur eerder druppelden de deelnemers binnen. Mooi verdeeld, de helft RV Naarden en de helft RZVN roeiers. Door het trekken van een kwartetkaart werd de bootindeling gemaakt. Lekker gemixed. Een echt palaver, dat was er eigenlijk niet. Het moest een klein evenement worden. Een rondje eiland? En dan weer terug? Als nieuwe roeiers leek ons dat wel wat. Voor de R&ZV Naarden roeier is dat geen





wedstrijd. Jan boot spontaan zijn boot aan (of de boot van een ander?) om als startschip te dienen. “En dan 3 roodwitte boeien varen, dat is de finish. Even uitpuffen en weer terug”.

Goed plan!

De 3 Swiftboten waren gevuld met roeiers en stuur. De laatsten die binnen kwamen vulden nog net de 4e vier, met een lege plek op 3.

Oplijnen voor de start, aftellen en gaan. Het was voor het eerst dat er met 4 roeiboten tegelijk op het Gooimeer gevaren werd. Rond en weer terug.

Verschillen in roeistijl en stuurcommando's vielen op. De overeenkomst was de lol in het roeien en fanatiek meedoen. Boten opruimen en toen was het tijd voor de prijsuitreiking. Van tevoren vroeg voorzitter René hoeveel bekers hij moest bestellen en met welke opdruk. ‘Er zijn geen bekers, de prijzen komen uit Huizen’.- ‘Oh.’

Hoewel de nieuwe roeiers van RV Naarden komen, lagen de boten in de Huizer haven. Huizen, met een werkhaven én een jachthaven heeft een rijke historie. Toen de jachthaven Naarden nog niet eens



gegraven was, voeren de botters al vanuit Huizen. Vissers namen roggebread mee voor een week op zee. Na de afsluiting van de Zuiderzee, moesten ze zich aanpassen. Van zout naar zoet, van vissers naar kaasventers. Hier waren de prijzen op gebaseerd: de hardst werkende ploeg kreeg een pak Huizer Bóttterbroëd, de ploeg die zich het best had aangepast een pak kaas. Een vrouwenboot met stuurvrouw Iet kreeg een pak Huizer mannetjes speculaas. Bij elkaar gevoegd bleek dit een heerlijke borrelhap! De bitter smaakte hier prima bij. Het mixen & matchen is gelukt, we gaan samen verder.





Tijdens de borrels werden er roeimomenten gedeeld en afspraken gemaakt om eens met

elkaar te roeien. De vestingroeiers van 'de Roei' zijn fijn verwelkomt bij 'de Zeil', **bedankt!**



R&ZV 'Naarden'

J/80

The Frostbite Cup 2024/25

Ellen Hamelink

J/80 vloot nog niet compleet, maar de winterstrijd is al losgebarsten

De kop is eraf! Een nieuw Frostbite Cup seizoen is van start!! En wat mogen we terugkijken op een heerlijke eerste dag. Op 6 oktober startte de J/80 klasse voorzichtig met 14 boten aan de start. Sommige teams moeten nog uit hun zomerslaap

ontwaken... Met een windje 3 - 4 en een waterig zonnetje dat soms door het wolkendek piepte, waren het ideale condities voor een eerste dag. Wedstrijdleader Henk Schiltkamp, zijn team op het startschip en de Dobbertjes voltooiden met gemak vier races. Eén ding is zeker; als de rest van de vloot komende zondag aanhaakt, hebben ze er een flinke kluif aan. De competitie is sterk en het eerste dagpodium bepaalt de voorlopige ranking in het tussen-

32

De Grommer 239





klassement. Is die verrassend te noemen? Ja en nee. De eerste plaats wordt nu ingenomen door team James Hunt. Zij stapten vorige winter in de J/80 en lieten meteen zien wat ze waard waren. Heel eerlijk: de meeste nieuwe teams starten achterin het veld. Puur omdat de vloot ontzettend aan elkaar gewaagd is. Mooi om te zien dat team James Hunt nu (al) de strijd aan gaat met de gevestigde orde. In hun slipstream bevinden team nJord en team Fun Jr zich op de tweede en derde plek.

Met nog zes wedstrijddagen te gaan is alles nog mogelijk, want het dagpodium wordt iedere race zwaar bevochten. Nederlands

Kampioen Joyride eindigde de eerste dag immers ook weer tweemaal in de top drie. Net als de Juul van Bernard Holsboer en ook team Jip wist zich eventjes in de strijd te mengen.

De rest van het seizoen verwachten we iedere wedstrijddag ruim 20 boten aan de start. In april sluiten we het winterseizoen af met het J/80 Nederlands Kampioenschap, waarna een groot deel van de vloot naar Nieuwpoort afzakt voor het Wereld Kampioenschap in het Belgische Nieuwpoort. Maar nu eerst maar eens kijken wie zich medio maart **Koning Winter** mag noemen...!

De Engelandvaarders

Bert Piels (Ereknots)

Op de laatste pagina's van de Grommer, een Eerbetoon, aan zeilers met een leeuwenhart. Al vele jaren gaat de R&ZV Naarden met een select gezelschap naar the UK. Ook dit jaar waren er drie schepen, Lyra, Meeuw en Jeanne met leden geweest die de golven terug gingen koppen de Noordzee in. Met het zilt in het haar en zout onder de oksels kwamen zij terug. Van wat genoemd kan worden een

wereldreis over een beruchte Zee de Noordzee. Korte golfslag, stijle golven, stroming, vaarroutes oversteken met Zeekastelen en als klap op de vuurpijl, ben je bijna in the UK, zandbanken waar robben vakantie aan het vieren zijn. Zoals met veel dingen het venijn zit hem in de staart. Na meer dan 20 uur op zee, moet je nog even in een geul terecht komen om Lowestoft aan te doen. Zonder dat je je boot even parkeert op een ondiepte, en je eraf gesleept moet worden door de Coastguard. En als je dit alle-

34

De Grommer 239



De nieuwe Robbeknotsen 2024, Dariush, Ralf, Xander en Ivo.

maal gedaan hebt dan krijg je bij thuiskomst een Oorkonde. En dan mag je jezelf Robbeknots noemen. En dat is voor de rest van je leven. Ook mag je een rode broek dragen. Dat geldt alleen voor de Noordzee overstek. Heb je daarentegen de Atlantische Oceaan overgestoken dan mag je de valse Rode Broek dragen (een beetje rose) dit komt omdat je dan tegen de wind in mag plassen. Vandaar verbleekte rode kleur. Dit jaar waren er weer helden die het geflikt hebben, heen en terug van Naarden naar the UK en weer terug. Op de slotdag van de WAC, stonden er vier Leden die een helden ontvangst kregen. Om nog

even het gevoel te herleven, van de grote overstek, heeft de Ereknots Noordzeewater in een spuit meegenomen en met een bladblazer van Jurgen, krijgt de Oorkonde een uitreiking die in de lengte der dagen niet vergeten kan worden. Voor alle Robbeknots, van Harte gefeliciteerd en geeft de Oorkonde een mooi plekje. Bijvoorbeeld op het toilet zodat iedereen kan zien, hoe geschift jij was, om naar the UK te varen met je eigen boot of als bemanning. Met meer dan 25 uur het gevoel, of je in een draaiende wasmachine zat, terwijl je ook met de Eurostar had gekund.



De herbeleving van het oversteken van de Noordzee.

