

DE GROMMER

240



BLIKSEM



Periodiek van de,
Roei- & Zeilvereniging 'Naarden'
Onderwal 10a, 1411 LV Naarden

3-2025

ONK J/80

(Open Dutch Championship)
by the R&ZV Naarden
april 4th / 6 - 2025



© Twirre Bogaard

website:

RZVNAARDEN.NL

(Registration Open Dutch Championship 2025)

De Grommer nr. 240
Maart 2025
40^{ste} jaargang

De Grommer is een uitgave van de Roei- & Zeilvereniging Naarden, opgericht in 1952. De vereniging is aangesloten bij het Watersportverbond onder nummer 271.

Redactieadres

RansuiL 5,
 3435GM Nieuwegein
grommer@rzvnaarden.nl

Advertentie beheer

Openstaande vacature

Sluitingsdatum kopij 241

Najaar 2025

Clubhuis

Het 'Behouden Huys'
 IJsselmeerweg 6
 1411 AA Naarden

Rabo-rekening

Roei- en Zeilvereniging Naarden
 NL92 RABO 0343 7710 55

Ledenadministratie

Jurgen Schreij
leden@rzvnaarden.nl

Website: www.rzvnaarden.nl

Voor overige gegevens zie de laatste genummerde bladzijde

Omslag: X/79

Foto's: Marinke Davelaar

Redactie: Bert Piels, René Kempes

Opmaak: Rembrandt Studios

Drukwerk: Alleen digitaal.

De redactie behoudt zich het recht van kopijwijziging voor.

Pagina

2

Logboek voorzitter, René Kempes

8

Uitnodiging ALV

10

WAC 2025

13

Zeeroeiavond verslag

15

In Memoriam Rien Beekes

16

Coastel wedstrijd

18

X-79 in opmars

20

Jeugdzeilen 2025

22

WAC Wedstrijdregels

26

Renovatie 'de Schelp'

28

J/80 FBC 2024/25

30

Toerzeilen 2025

32

Bestuur en Commissies

Logboek voorzitter

Deel 8

René Kemps

Wat een winter... Grijs, grauw en eindeloos. Voor iemand zoals ik, die ervaart van een beetje zon, voelde het als een lange rit. Niet dat ik depressief werd, maar nu de zon weer schijnt, merk ik dat mijn batterij eindelijk weer oplaadt. En ik ben niet de enige. Op de haven zie je het meteen: iedereen is weer vrolijk, de poets-

doeken worden tevoorschijn gehaald, en sommigen zijn druk bezig met het oplossen van osmoseperikelen. Vervelend, maar ach, zolang het beperkt blijft, zinkt je boot er niet van. Over osmose gesproken... Team Comodo heeft door de jaren heen al aardig wat boten versleten voordat we bij de Jeeeeehhh!!! uitkwamen. Daarover zo meer, maar osmose doet me denken aan



Raissa, een snelle kwart tonner.



Een erg zure boot, met veel osmose.

de Raissa. Nadat we Comodo 1 (onze Compromis 888) verkochten, kochten we als team een Baron 76. Een mooi, snel bootje – kwarttonner. Na een heerlijke zomer varen, werd het tijd voor een winter opknapbeurt. Een paar osmoseblaasjes open slijpen, drogen en klaar, zou je denken. Maar na 30 cm slijpen kwamen we nog steeds geen stabiele laag tegen. De boot was compleet aan het delamineren. Uiteindelijk werd ons vriendelijk verzocht te stoppen met slijpen, want het zuur spoot in het rond en zorgde voor wat... ongewenste neveneffecten in de haven. Gelukkig was daar

Lex Plomp, die de boot gratis kwam ophalen en haar richting het botenkerkhof bracht.

Einde verhaal.



Osmose, het zuur liep eruit.



Onze Jeeeeehhh.

Winterse avonturen met de Jeeeeehh!!!

Deze winter hebben we met onze Jeeeeehh!!! meegedaan aan de Frostbite Cup – althans, een aan-

tal wedstrijden daarvan. Wat een sfeer en wat een energie bij die wedstrijden! Maar ook: wat een steile leercurve. Het mooie aan de Frostbite is dat er een speciale



Bij binnenkost Clubruimte, ligt de jaarkalender van de R&ZV Naarden 2025

training bij zit: 13 korte races achter elkaar, inclusief een trainer aan boord. Bij ons sprong Tom van der Vecht van North Sails aan boord, en binnen no-time kregen we een spoedcursus J/80-trimmen. En het werkte! In plaats van achter het veld aan te hobbelen, konden we nu gewoon meedoen. Benieuwd wat dit ons gaat brengen tijdens het ONK volgende week – drie dagen volle bak racen.

Het ONK is een schitterend evenement. Met zo'n 20 x J/80's die in drie dagen tijd 10 tot 15 races varen, is het een strijd om de titel, strak georganiseerd door Bernard en zijn team.

Dit jaar valt de eerste WAC-wedstrijd samen met het ONK, wat betekent dat we na het zeilen samen de borrel, BBQ en feestavond induiken.

Jij bent er toch ook bij?



Rob kijkt of hij nog Osmose kan ontdekken?

Het grote verschil tussen de J/80's en de WAC-vloot? Wij stoppen nooit. Winter, zomer, altijd doorgaan. Je merkt dat de WAC-zeilers nog uit hun winterslaap moeten komen, maar ervaring leert dat dat op tijd goedkomt. Lig je nog op de bank? Meld je alvast aan voor de BBQ. Ook met winter-vachtje ben je welkom. Wij gaan vast zeilen.

Introductie van Cappie.

Naast al dat zeilen en roeien zijn we deze winter ook druk bezig geweest met de introductie van Cappie – de app die het ledenbeheer, de activiteitenplanning en de administratie van onze vereniging naar een hoger niveau tilt.

Cappie is onderdeel van E-Captain, het systeem dat we al gebruiken voor facturatie, boekhouding en ledenbeheer. Deze app maakt het nog makkelijker om je aan te melden voor evenementen, nieuws te volgen en persoonlijke gegevens bij te werken.

Voor onze roeiers is Cappie vooral handig voor het reserveren van boten, melden van schade en plannen van roeiteams. Daarmee nemen we afscheid van de oude Excelsheet die jarenlang trouwe dienst heeft gedaan, maar nu toch echt aan vervanging toe was. Met het groeiende aantal roeiers werd het tijd voor een foolproof systeem.



In deze Grommer, in Memoriam Rien Beekes schipper Geusje

Aan de slag met Cappie

Download de app, log eenmalig in, stel je pincode in en je bent klaar om te gaan! Hulp nodig? Op woensdag 26 maart organiseren we voorafgaand aan de ALV een vragenuurtje in het clubhuis (19:00 uur). Kom langs als je hulp nodig hebt. **De ALV zelf start om 20:00 uur.**

We hebben met veel enthousiasme aan Cappie gewerkt en hopen dat het de vereniging veel gemak zal brengen. Veel plezier ermee!

René Kemps

Voorzitter Roei- en Zeilvereniging Naarden

E-mail: voorzitter@rznnaarden.nl

**HET BESTUUR VAN DE
R&ZV 'NAARDEN',
NODIGT U UIT VOOR DE**

VOORJAARS ALV 2025

OP

26 MAART

vanaf 20.00 uur.

Om 19.30 uur

Voorafgaand aan de ALV zijn de deuren open en dan is de koffie heet, de thee getrokken, en de frisdranken koud. En uiteindelijk het bier onder druk.

**ROEI- & ZEILVERENIGING
'NAARDEN'**

IJSSELMEERWEG 6

1411 AA NAARDEN

(WEET U DE CODE HEK NIET? VRAAG ER NAAR)

AGENDA VOOR DE ALV.

- 1.** Opening & vaststellen agenda
- 2.** Notulen afgelopen vergadering(en)
- 3.** Mededeling bestuur en ingekomen stukken
 - a. Statutenwijzigingen doorgevoerd op 14 januari 2025 bij notaris
- 4.** Financieel jaarverslag 2024
 - a. Resultaten 2024
 - b. Verslag Kas Controle Commissie
 - c. Verlenen décharge bestuur
 - d. Nieuwe Kas Controle Commissie (2 leden)
- 5.** Bestuurszaken
 - a. Beleidszaken – oproep nieuwe bestuursleden
 - b. Nieuwe app
- 6.** Verhaal en plannen diverse commissies
 - a. Zeilen
 - b. Roeien
 - c. Jeugdzeilen
 - d. Clubhuis
- 7.** Contributie 2026 (opnemen in HH)
- 8.** Rondvraag & sluiting

De WAC staat weer voor de deur!

Wedstrijdcommissie

De Woensdag Avond Competitie (WAC) is één van de centrale activiteiten van R&ZV Naarden. Deze jaarlijkse reeks zeilwedstrijden vindt plaats op Woensdagavonden en start met een openingswedstrijd op Zaterdag in april. De Grande Finale volgt op Zaterdag 13 september. Naast de eenheidsklassen J/80 en X-79 varen de overige deelnemers

onder het toegankelijke SW-systeem. Gezelligheid voor en na de wedstrijden en betrokkenheid bij het clubleven maken de WAC extra bijzonder.

Start van het WAC-seizoen.

Het nieuwe WAC-seizoen begint op Woensdag 2 april met de traditionele openingsavond. Hylke en Bernard verzorgen een interactieve en leerzame lezing over strategie, tactiek,



Het edelmetaal waar een seizoen lang om wordt gestreden.



De WAC sluitings weekend is op 13 september.

boothandeling en de regels om optimaal en met plezier een WAC-baan te varen.

De lezing start stipt om 19.30 uur. Wees erbij en doe waardevolle kennis op 2 april als jouw concurrenten verstek laten gaan, heb jij alvast een voorsprong!

Meld je snel aan via de website

Na de lezing volgt een nautisch verantwoorde pubquiz, waarin opnieuw een gratis jaar WAC-zeilen te winnen is! (Let op: de schipper van de winnende boot dient lid te zijn van R&ZV Naarden.)

Wedstrijdkalender

Zaterdag 5 april: Eerste wedstrijd voor de X-79 en SW-startgroepen

Woensdagavond 9 april: Eerste WAC-wedstrijd ook voor de J/80 (zij varen dat weekend eerst het ONK)

In totaal staan er 26 zeilwedstrijden op de planning

Er wordt in principe altijd gezeild. Wedstrijden worden alleen afgelast bij gevaarlijke weersomstandigheden of als er om 17:00 uur een windwaarschuwing van 8 Beaufort of meer wordt afgegeven



De WAC een topsport.

op teletekstpagina 710 (District Marken). In dat geval volgt berichtgeving via de WhatsApp-groepen RZVN Wedstrijden en RZVN WAC Talk.

Meezeilen of bemanning zoeken?

Regelmatig zoeken deelnemers extra bemanning. Wil jij een keer opstappen? Of zoek je bemanning voor jouw boot? Laat het de Wedcie weten via e-mail, dan kijken we of we een match kun-

nen maken.

De WAC is een geweldige kans om als beginnend wedstrijdzeiler ervaring op te doen of als ervaren zeiler kennis te delen!

Na de laatste wedstrijd op Zaterdag 13 september worden de winnaars van de WAC 2025 gehuldigd. De winnaars varen dan op Woensdag 17 september tegen elkaar in een Randmeer tijdens de Bert Piels Cup. We kijken uit naar een seizoen vol sportieve, gezellige en spannende wedstrijden!

Jaarverslag Coastal Rowing, de overgang van RV Naarden, naar R&ZV Naarden

Marie Tromp

Het afgelopen seizoen was een jaar van verandering voor de coastalafdelingen van RV Naarden en R&ZV Naarden. De coastal groep van RV Naarden sloot zich aan bij de coastal roeiers van R&ZV Naarden. De leden van de coastalcommissie van RV Naarden – Patricia, Ben, Lieke en Marie –

sloten zich aan bij de roeicommissie van R&ZV Naarden. Samen onderzochten ze de overeenkomsten en verschillen tussen beide verenigingen en werkten ze aan een gezamenlijke structuur voor de toekomst.

In juli werd de overgang voltooid: de Cronos werd vanuit Huizen overgeroeid en ongeveer 50



R&ZV 'Naarden'



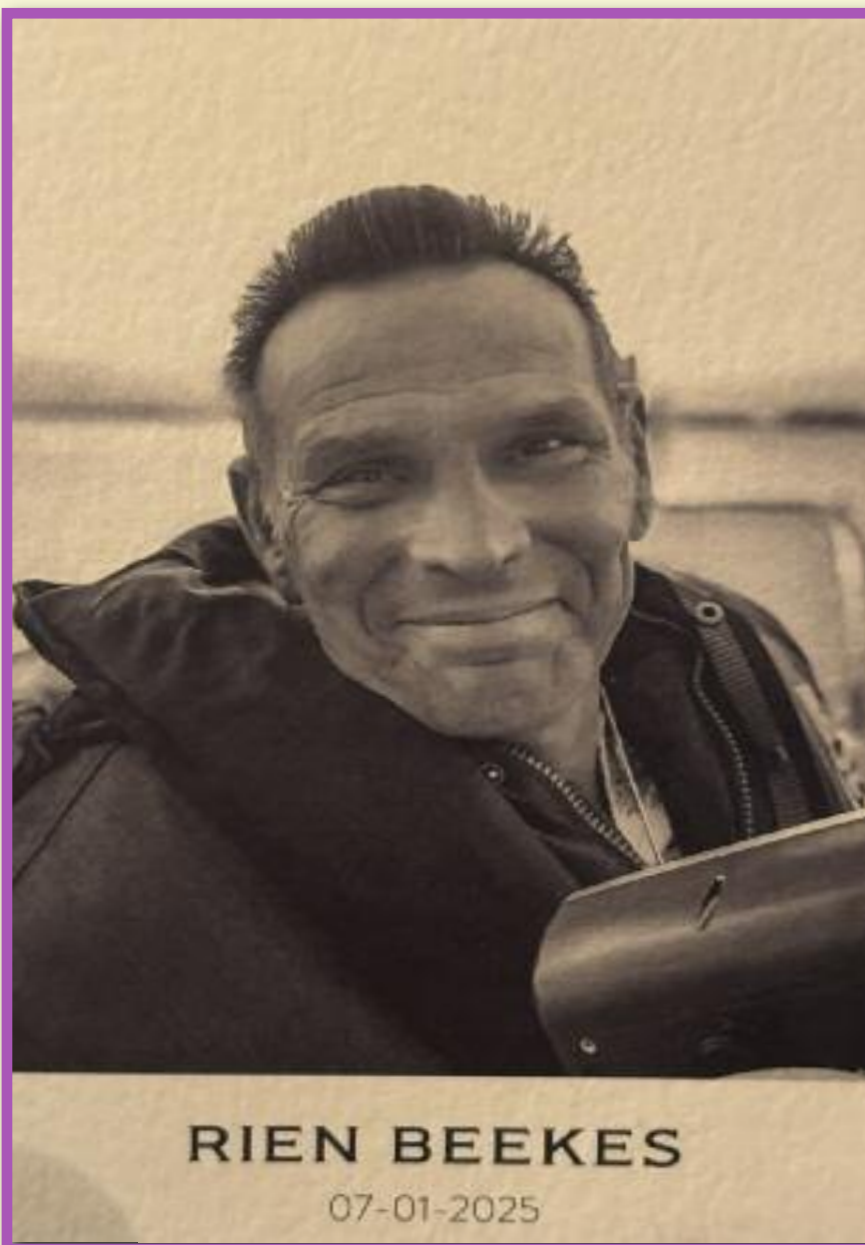
nieuwe leden begonnen met coastal roeien vanuit Jachthaven Naarden. Om de integratie tussen de leden van beide verenigingen te bevorderen, organiseerde de roeicommissie in september de Mix & Match-wedstrijd op de jaarlijkse slotdag van R&ZV Naarden. Dit bleek een groot succes en legde een solide basis voor de toekomst.

In oktober vond een informatieve avond plaats waarin veiligheid centraal stond. Er werd uitleg gegeven over veilige roeiroutes en het belang van zwemvesten en zichtbaarheid op het water. Daarnaast werd de WhatsApp-groep 'Roeimakelaar' in het leven geroepen, een platform om roeiploegen te vormen en uit te breiden.

Achter de schermen werkte de commissie hard aan verdere verbeteringen. Zo werd meegedacht over de nieuwbouw van de botenloods en werd de bouwvergunning aangevraagd. Ook werd de app Cappie van E-Captain onderzocht, getest en geïntroduceerd, waarmee het reserveren van boten en het samenstellen van ploegen efficiënter wordt.

De roeicommissie kende gedurende het seizoen een wisselende samenstelling, met bijdragen van Otto, Jan, Jos, Gert-Jan, Klaas, Ben, Patricia, Lieke en Marie. Dankzij hun inzet en samenwerking heeft de roeifdeling van R&ZV Naarden een stevige basis gelegd voor de toekomst van het coastal roeien.

In Memoriam



Arnoldus Marinus Beekes

Geboren op 24 oktober 1958 te Utrecht
Schipper van Geusje is overleden op Gran Canaria
Wij gaan Rien missen, als trouwe deelnemer van de WAC.

Coastalwedstrijden 'om het hardst' of 'om het leukst'?

Nathalie & Lieke

Nog een paar jaar (oké, 3 in totaal) en dan is het zover: Olympisch coastalroeien. Hoog tijd om eens te kijken hoe hoog het ambitieniveau van onze roeivereniging eigenlijk écht is. Want om het leukst roeien, dat kunnen we hier wel.

De Rijmtocht, een dagje Vecht, de Biesbosch of door de sluis bij Almere, het zijn allemaal aanraders voor een fijne dag op het water. Maar een wedstrijd?

Dat wordt nieuw.

Voor wie het niet kent: het coastal-wedstrijdklassement van de KNRB (de roeibond) bestaat uit allerlei varianten: op zee, op meren en er kan worden meegedaan met dames-, heren- en mixed teams. Het team met Marie, Yvette, Patricia, Lieke, Tina en Wilbert (stuur/coach) heeft vorig jaar al proefgedraaid met een geweldig resultaat: zij eindigden op de tiende plaats in het klassement - waarbij de gemiddelde leeftijd van de tegenstander 25 jaar jonger was.





Dit succes en alle mooie verhalen smaakten naar meer bij het team, dus wordt er dit jaar nóg harder getraind en werd er een ambitieuze kalender opgesteld.

Het team organiseerde aanvullende fitness- en ergometertrainingen, in de winter werd er fanatiek gespind, we hebben dus hoge verwachtingen voor dit nieuwe wedstrijdseizoen. En al dat trainen en wedstrijden roeien werkte ook aanstekelijk: het team van Annette, Annemarie, Hilde, Jacobien, Wendela, José, Heleen, Stefanie, Ellen, Tess en Nathalie kan ook niet wachten om fanatieker aan de slag te gaan.

Terug naar de Olympische Spelen. Het coastalroeien zal zijn debuut maken in 2028 (Los Angeles). Om dit te vieren, is het coastal roeien dit jaar ook vertegenwoordigd tijdens de officiële KNRB-start van

het seizoen: de Head of the river op de Amstel - traditioneel de opening van het seizoen voor de 'gladde roeiers'.

Als je nu denkt: en ik dan, ik wil ook wel eens een wedstrijd roeien? Dan hebben we goed nieuws. Vanaf 8 april is er elke Dinsdagavond de mogelijkheid om een wedstrijdje te roeien. Het heet de RAC, Roei Avond Competitie.

Meedoen kan als team of als persoon. Punten verdien je individueel, dus ook als je maar af en toe meedoet, doe je mee in het puntenoverzicht. Er zijn drie Swift boten, die allemaal heel hard kunnen - daar zal het dus niet aan liggen. We varen dan een baan vanuit de haven en strijden bij de ondergaande zon. Mooi !

Aanmelden via de site:

www.rzvnaarden.nl/rac

X-79 in opmars: 7 teams in de WAC!!

Gerard Meijer

Maar liefst zeven boten van het iconische type X-79 zullen dit seizoen deelnemen aan de Woensdagavond Competitie (WAC) van de Roei- en Zeilvereniging Naarden, een prestatie die de zeilvereniging trots maakt. Het is niet zomaar een comeback, maar een eerbetoon aan een klassieker die zijn charme en snelheid na al die jaren nog steeds niet verloren heeft.

Sinds de lancering in de jaren 70 blijkt de X-79 een uitstekende wedstrijdboot voor zowel clubzeilers als competitiezeilers. Met een lengte van 7,9 meter en een lichtgewicht constructie is de X-79 snel en wendbaar. Het ontwerp maakte het mogelijk voor zeilers om met relatief kleine bemanningen te zeilen, maar het bood ook voldoende uitdagingen voor serieuze competitie. Gedurende de jaren heeft de X-79 wereldwijd verschil-





lende zeilwedstrijden gewonnen en werd het al snel een populaire keuze voor zeilers die op zoek waren naar snelheid en plezier, zonder de complexe technologie die veel modernere boten kenmerken.

Ook in Nederland steeg zijn populariteit verder. In de jaren '80 en '90 verschenen de eerste X-79's op Nederlandse wateren, vooral in de regio's rondom de Randstad en het IJsselmeer. De eenvoud van het ontwerp betekende ook dat zeilers van verschillende niveaus zich konden meten met de besten, en het bevorderde de groei van een toegewijde X-79-gemeenschap in Nederland.

De Roei- en Zeilvereniging Naarden kan uitkijken naar een bijzonder seizoen. Met zeven X-79's die zich hebben ingeschreven voor de WAC, is er een opvallende opkomst van deze iconen in de competitie.

In de eigen startgroep gaat het op het Gooimeer spannend worden. Welk team beheerst de boot het best en maakt de beste tactische beslissingen?

Meer informatie of een avondje meezeilen op een X79?

Neem contact op met Gerard Meijer.

Jeugdzeilen

We mogen bijna weer, het water op!

Quirine Vedt

Het nieuwe zeilseizoen staat voor de deur, en we hebben goed nieuws! De ochtend- en middag-groepen zijn afgelopen jaar goed bevallen, dus hiermee gaan we in 2025 door. Ook zijn we blij dat studenten Eva en Darin hun instructeursrol voortzetten.

Uit de evaluatie bleek dat ouders de extra structuur en codering fijn vonden – en de bootjes waren verrassend snel opgeruimd! Wel kun-

nen we nog verbeteren op het gebied van de nabespreking aan het einde van de dag. Kinderen vertrekken soms al om te zwemmen of douchen, terwijl hun boot nog niet is opgeruimd. Dit pakken we komend seizoen beter aan. Wat wél unaniem positief werd ervaren: de gezellige sfeer, niet alleen onder de kinderen maar ook tussen de ouders!

Nieuwe ouders voelden zich direct welkom, en kinderen komen met plezier naar de zeillessen.





Materiaal en onderhoud

Achter de schermen is ook veel werk verzet. Zo hebben we het terrein opgeruimd en het groen verwijderd (dank aan René voor het gebruik van de bosmaaier!). Daarnaast hebben alle boten nu een vast anker met lange lijnen en boeitjes, zodat we geen ankers meer kwijtraken. We kwamen zelfs een compleet Rolfokstelsel tegen – je vindt nog eens wat! Verder hebben we het materiaal geïnventariseerd om een financieel plan te maken. Dit helpt ons bij het inzichtelijk maken van vervangingskosten en toekomstige investeringen.

Nieuwe leden & instructeurs gezocht

We zoeken nog enthousiaste instructeurs en nieuwe leden! Vorig seizoen hadden we 40 deelnemers, waarvan 10 zijn gestopt om andere sporten te proberen.

Gelukkig hebben we mede dankzij de open dag op 14 september 2024 alweer nieuwe leden gewonnen, en we zitten nu op 38 zeilers. Er is nog plek, dus ken je kinderen die willen leren zeilen?

Laat het ons weten!

Een bijzondere wervingsactie dit jaar: de Badeendjesrace van de Rotary, opgezet door Bart van Wijck van de Black Pearl. Iedereen wint een prijs, en 50 kinderen krijgen een gratis proefles jeugdzeilen in een optimist. Dit levert niet alleen publiciteit op, maar ook nieuwe jonge zeilers! Wil je een lot kopen? Spreek Bart aan tijdens de Woensdagavondborrel.

Open dag & startdag 5 april

Op 5 april starten we het seizoen feestelijk! Kinderen leren op een speelse manier over bootonderhoud, met activiteiten zoals bingo met bootonderdelen en een wedstrijdje boot schoonmaken. Het is prachtig om te zien hoe kinderen groeien van de optimist naar de laser pico en later naar de Splash voor extra uitdaging.

**Tot 5 april –
we hebben er zin in!**

De WAC en de Wedstrijdregels

Hylke Steensma

Nederland: het land van de wet- en regelgeving. Veel regels zijn fijn en sommige regels... Ach, weet je, we gaan hier gewoon even overstag... Aangezien er bij de WAC geen scheidsrechters vanuit een scheidsrechterstoel meekijken, zijn de deelnemers hun eigen scheidsrechter. Maar regels horen er dus gewoon bij, en het is goed/nuttig/noodzakelijk/leuk om je daarin te verdiepen.

De wintermaanden, als de boot lekker hoog en droog staat, zijn daarvoor prima maanden. Maar die zijn bijna voorbij, en de meeste boten gaan alweer bijna de plomp in om de eerste WAC te zeilen op zaterdag 5 april. Dus handig om deze twee toch nog even goed door te nemen:

Wedstrijdbepalingen: Deze staan op de website en geven eigenlijk alle info voor de hele serie. Dus de te zeilen banen, de starttijden, de puntentelling, etcetera.



Regels voor Wedstrijdzeilen (RvW): Voor de meeste zeilwedstrijden gelden internationaal overal dezelfde regels: de RvW (in het Engels Racing Rules of Sailing). Deze worden na iedere Olympische Spelen vastgesteld door World Sailing en vertaald door het Watersportverbond. De meest recente versie is geldig van 2025 tot en met 2028. De RvW kan je als boekje kopen of als pdf downloaden van onze website (racedocs WAC).

Op zich een behoorlijk boekwerk, maar doe je dit jaar mee met de WAC (of andere wedstrijden elders, want hoe meer je zeilt, hoe beter je wordt!) en wil je zelf geen fouten maken of anderen laten weten dat ze een fout maken? Lees dan regel 10 t/m 20 (of in ieder geval 10 t/m 13) van de RvW goed door. Dit deel (WANNEER BOTEN ELKAAR TEGENKOMEN) bevat vrijwel alles wat een beginnende (en zelfs gevorderde) wedstrijdzeiler moet weten.

Belangrijke regels uit de RvW:

Regel 10 – OVER VERSCHILLENDE BOEG

Boten die over stuurboord boeg varen, moeten vrij blijven van boten over bakboord boeg.

Regel 11 – OVER DEZELFDE BOEG, OVERLAP

Als boten over dezelfde boeg varen MET overlap, moet de loefwaartse boot vrij blijven van de lijwaartse boot.

Regel 12 – OVER DEZELFDE BOEG, GEEN OVERLAP

Als boten over dezelfde boeg varen ZONDER overlap, moet de achterliggende boot vrij blijven van de voorliggende boot.

Regel 13 – TIJDENS OVERSTAG GAAN

Nadat een boot verder draait dan in de wind, moet hij vrij blijven van andere boten totdat hij op een aandewindse koers ligt. Gedurende die tijd zijn de regels 10, 11 en 12 niet van toepassing. Als twee boten

tegelijkertijd aan deze regel onderworpen zijn, moet diegene aan de bakboordzijde van de andere of diegene die achter ligt, vrij blijven.

Oké, regel 18 is voor de WAC ook een belangrijke om door te nemen. Deze gaat over ruimte bij merktekens (de boeien waar we omheen zeilen) en hindernissen (zoals ondiepten)!

Protesteren: soms nodig, maar liever niet

Mocht het toch niet helemaal netjes gaan, er schade ontstaan of iemand de regels niet goed hebben toegepast (dat kan door een verkeerd ingeschatte bakboord-stuurboord, een indringstart of een uitgeschoven genakerboom voor de bovenboei), dan kan er een protest worden ingediend.

Een paar opmerkingen:

Protesteren hoort bij het wedstrijdzeilen. Het is niet stom...

Voorkomen is beter: stay out of trouble!

Weet dat het behandelen van een protest tijd kost en de prijsuitreiking later is dan gepland...

Zorg voor een getuige die de situatie gezien heeft.





Het protestcomité bestaat uit ervaren zeilers, maar niet uit ervaren protestcomitéleden... Dit maakt het soms lastig, zeker als er geen getuigen zijn en het het ene woord tegen het andere is...

Maar overall gaat de WAC over leuk en gezellig een rondje zeilen op de Woensdagavond. De WAC is

geen WK, NK of Sneekweek, maar voor de meeste deelnemers een leuke manier om de werkweek in tweeën te zeilen. En het wordt nog leuker als iedereen de basics kent en toepast.

De Wedcie wenst iedereen hierbij een geweldige, gezellige en sportieve seizoen toe!



R&ZV 'Naarden'

Renovatie ‘De Schelp’ van start!

Het heeft even geduurd (zo’n tien jaar!), maar eindelijk gaat de jachthaven de renovatie van ons centrale voorzieningengebouw De Schelp uitvoeren. Het afgelopen jaar is er hard gewerkt om de juiste partijen te vinden, budgetten vrij te maken en vergunningen te verkrijgen. Dat is nu allemaal gelukt, en de werkzaamheden gaan beginnen!

Hieronder delen we de planning van de aannemer:

Week 11/12 – Inrichting bouwplaats (ter hoogte van de invalide parkeerplaatsen op P3-bezoekers).

Week 12 – Start sloopwerk binnen (oude keuken restaurant Gooimeer).

Week 12/13 – Start sloopwerk dak en kozijnen.

Week 13/14 – Herstelwerkzaamheden kozijnen.

Week 14/15/16 – Nieuwe gevel en kozijnen plaatsen + dakwerkzaamheden.

Week 16/17 – Zuidwestgevel: vervangen boeiboord en betimmering.

Week 17/18 – Zuidoostgevel: kozijnen vervangen.

Week 18/19 – Vervanging van het piramidedak.



Week 19/20 – Dakbeplating schuine daken plaatsen.

Week 20/21 – Balustrade verwijderen, betontegels dakterras verwijderen.

Week 22 – Renovatie betonnen rand rondom het terras.

Week 23 – Balustrade en hekken terugplaatsen.

Week 24 – Dakbedekking en betontegels terrassen aanbrengen.

Loodgieter- en schilderwerkzaamheden vinden plaats van week 17 t/m week 26 (weersafhankelijk).



Uiteraard wordt er zoveel mogelijk rekening gehouden met onze leden en de ondernemers op de haven. De toegangen blijven zoveel mogelijk vrij, maar er zullen momenten zijn waarop tijdelijke afzettingen nodig zijn voor de veiligheid.

Voor vragen of opmerkingen kun je terecht bij Eric en Jan Willem, die tijdens de verbouwing het aanspreekpunt zijn.

We kijken uit naar een prachtig vernieuwd De Schelp!

Finale podium wisselt op laatste dag Frostbite Cup

Ellen Hamelink
Hamelink Schrijfsels

It's a wrap! Het winterseizoen op het Gooimeer zit erop voor de J/80 klasse. Alle Frostbite Cup's konden de afgelopen maanden doorgaan en in totaal trok de vloot in 24 races ten strijde. Team FunJr kwam als sterkste uit de bus. De hele winter stond het team van Bob Jansen stevig op de eerste plaats, maar toch kon dat op de laatste dag nog veranderen. En dat gebeurde bijna... De laatste

wedstrijd kreeg FunJr een BFD aan de broek.

Wedstrijdleader Henk Schiltkamp had nog zo gewaarschuwd dat er nog van alles kon gebeuren en toonde de tussenstand afgelopen Zondag 16 maart nog maar even op het scherm bij de briefing. FunJr bleef uiteindelijk toch nummer **1**, maar er veranderde wel wat: de nummers twee en drie wisselden van plek. Team Joyride van Torsten Nullmeier eindigde op de tweede plek, op de voet ge-



volgd door Spooky Action. Stuurvrouw Esther Hillebrand was desondanks dik tevreden: „Alle voorgaande seizoenen zijn we op de zesde plek geëindigd. Ons doel was om van die plek af te komen. We hebben onszelf dus zeker overtroffen!”

Van de zeven wedstrijddagen mocht FunJr vier keer het dag-podium beklimmen. Andere vaak geziene teams op het podium waren - naast de uiteindelijke top 3 - Jeugdbende en James Hunt. Die laatste verraste vorig jaar al om als nieuwkomer in de klasse meteen een sterke indruk te maken. Na de eerste wedstrijd in oktober stond het team van Casper Cazemier op de hoogste trede van het podium. „Meer geluk dan wijsheid,” zei Casper toen gekscherend. Loze woorden, kijkende naar hun serie waarbij ze maar zelden onderin de lijst eindigden en een vijfde plaats overall.

En nu: het NK en WK Bernard Holsboer; penningmeester van de J/80 Benelux Class Association,

kijkt tevreden terug op deze 9e editie van de Frostbite Cup. Het

weer zat mee; niet te koud, niet te nat en voldoende wind. „Soms had de wind wel iets harder gemogen, maar Zondag konden we genieten van 3 - 5 Beaufort. Maar belangrijker dan het weer, is het aantal deelnemers. Na vorig seizoen hebben we een bootje of drie zien vertrekken, maar gelukkig hebben we er weer twee bijgekregen.” De Frostbite Cup mocht rekenen op twintig teams en bij het Open Nederlands Kampioenschap worden dat er nog meer, door de interesse uit het buitenland. Dat verbaast Holsboer niet. „Dit is een spannend jaar voor de J/80 klasse in de Benelux met het Wereld Kampioenschap om de hoek. Alle teams willen dus zoveel mogelijk varen om straks te kunnen knallen in het Belgische Nieuwpoort!”

Kijk voor de overall uitslag van de Frostbite Cup 2024/2025 op onze website.

Het Open Nederlands Kampioenschap vindt plaats van 4 tot en met 6 april 2025 vanuit Naarden. Inschrijven is nog mogelijk via de **website:**

[RZVNAARDEN.NL](https://www.rzvnaarden.nl)

(Registration Open Dutch Championship 2025)

Toerzeilen Programma 2025

Dit jaar gaan we weer samen het avontuur tegemoet met onze toerzeiltochten!

Of je nu een doorgewinterde zeiler bent of net begint, er is voor iedereen iets moois te beleven op het water.

Over de horizon: Engeland!

Zoals altijd staat een overtocht naar Engeland op het programma. De spanning van het oversteken, het navigeren over open zee en de beloning van een Engelse haven binnenvaren: het blijft een

geweldige ervaring. We laten ons verrassen door het weer, de wind en natuurlijk de gezellige avonden aan boord en aan wal.

Geheime eilandtocht

Nieuw dit jaar is een mysterieuze eiland- of schiereilandtocht!

Waar we heen gaan? Dat blijft nog even een verrassing. Wat we wél kunnen beloven: een reuzegezellig en avontuurlijk tripje op de Noordzee, zonder dat je de kust uit het oog verliest. Vooral leuk als je geen AIS of andere ge-





avanceerde apparatuur hebt, maar wél eens de zee op wilt en geniet van veel gezelligheid aan boord en op de wal.

Hooikistrace: leuke wedstrijd met heerlijke BBQ en feest Voor wie van een speelse uitdaging houdt, is er weer de legendarische Hooikistrace! Deze tocht staat open voor iedereen, ook voor zeilers van buiten de vereniging. Terwijl we strijden op het water, wordt de BBQ warmgestookt en de feestruimte klaargemaakt. De winnaar verdient een eervolle vermelding op de beroemde hooikist.

Say hi to Horse!

Ook de eendaagse Say hi to Horse-dagtocht mag niet ontbreken. We zeilen naar Marken om het iconische Paard van Marken te groeten. Een ontspannen dagtocht waarin genieten van het water, de wind en het gezelschap centraal staan.

Samen genieten en avontuur beleven.

Of het nu een dagtocht of een meerdaagse tocht is, bij de toerzeiltochten draait alles om samen genieten van het zeilen en het avontuur. Soms valt er zelfs een leuke prijs te winnen, maar de grootste beloning is natuurlijk de ervaring zelf.

Ga je mee?

